

# Yeni 5E SERİSİ

Sınıfının En İyisi



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE









## SINIFININ EN İYİSİ

Tüm işlerinizi hatasız tamamlayın. Yeni 5E Serisi traktörlerimize üretkenlik ve konfor özellikleri ekledik. Bu sayede işlerinizi verimli, etkili ve hiç olmadığı kadar rahat bir şekilde bitirebileceksiniz. Mükemmel manevra kabiliyetine sahip yeni 5E serisi, her alanda çalışabilir ve daha ağır yükleri kaldırabilecek güce sahiptir. Benzersiz bir görüş açısı sağlayarak yeni 5E'nin kullanımını çok kolay ve zahmetsiz bir hale getirdik. Şimdi, EQRL ve yeni şanzıman gibi özelliklerin devam etmesi keyifli ve iş bitirici bir traktörde nasıl bir araya getirildiğini inceleyelim.

### İÇİNDEKİLER

Genel Bakış.....	4
Motorlar.....	6
Şanzımanlar.....	8
Kabin.....	10
Hidrolikler, Askı sistemleri, PTO .....	13
Teknik Özellikler .....	14



# TEMEL SORULAR

## GENEL BAKIŞ

Bir traktör satın alırken aklınıza mutlaka bazı sorular gelecektir. Yeni 5E serisini tasarlarken bu sorularla işe başladık. İşte bu yüzden aradığınız cevaplara sahibiz.

### 1 | KONFOR

Kabinli modellerimizde klima standart olarak sunulmaktadır. Yeni ve %15 daha geniş bir hava süspansiyonlu koltuk ise yalnızca 5075E kabinli modelinde sunulmaktadır. Orta yükseltinin %50 küçülmesi sayesinde daha fazla alana sahipsiniz.

### 3 | E-KONTROLLER

Elektro-hidrolik MFWD, kullanışlı elektronik el gazı ve zamandan tasarruf sağlayan EQRL sayesinde verimliliğinizi koruyun. Elektro-hidrolik PTO standarttır. Buna, EH, Hi-Lo ve yeni tamamen dijital bir ekran dahildir.

### 5 | MANEVRA KABİLİYETİ

Yalnızca 2,05 m'lik dingil mesafesi, 3,94 m'lik dönüş yarıçapı ve 55°'lik dümenleme açısıyla kompakt bir traktör.

### 2 | KOLAYLIK

Kabinsiz modellerde 12F/12R şanzıman ve 1 SCV, kabinli modellerde 24F/24R şanzıman ve 2 SCV bulunmaktadır. Gerçek ve rakipsiz PovvrReverser (ileri-geri) kolu bulunmaktadır. Uzun ömürlü yağlı tip debriyaj sistemi ile bakım maliyetlerinizi azaltın.

### 4 | KOMPAKT

3,3 tonluk ağırlığı, 2,4 m'lik toplam yüksekliği ve sadece 3,6 m'lik uzunluğu sayesinde her koşulda çalışabilir.

### 6 | GÖRÜŞ AÇISI

Daha iyi görüş açısı için yeni kaput tasarımı. Görüş alanının engellenmemesi için yeni A köşe direğinin arkasına konan egzoz, 4 adet çalışma lambası.





## 7 | PERFORMANS

Elektronik enjeksiyonlu ve Yalnızca Dizel teknolojili yeni Faz V PowerTech E John Deere Motoru. 2100 dev/dak.'lık daha düşük nominal devir ve 1600 dev/dak.'lık E-PTO devri.

## 8 | ÇOK YÖNLÜLÜK

2 SCV ve Hi-Lo sorunsuz devir ayarları sayesinde arazide mükemmel çalışır. Opsiyonel hidrolik römork freni sayesinde 40 km/sa'ya kadar hızlı ve güvenli taşıma. PowrReverser ve güçlü hidrolikleri sayesinde daha kolay sürüş deneyimi.

## 9 | ÖN YÜKLEYİCİYE HAZIR

Her yeni 5E serisi traktör, H240 ön yükleyiciye hazır olarak teslim edilebilir. GSS (Vites Değişirme Anahtarı) ve 3. fonksiyon yönlendirme valfi mevcuttur.

## 10 | GÜVENİLİRLİK

Bileşenlerin 100 hp'lik traktörlere uygun olarak boyutlandırılması ve tasarlanması sayesinde maksimum çalışma süresi.

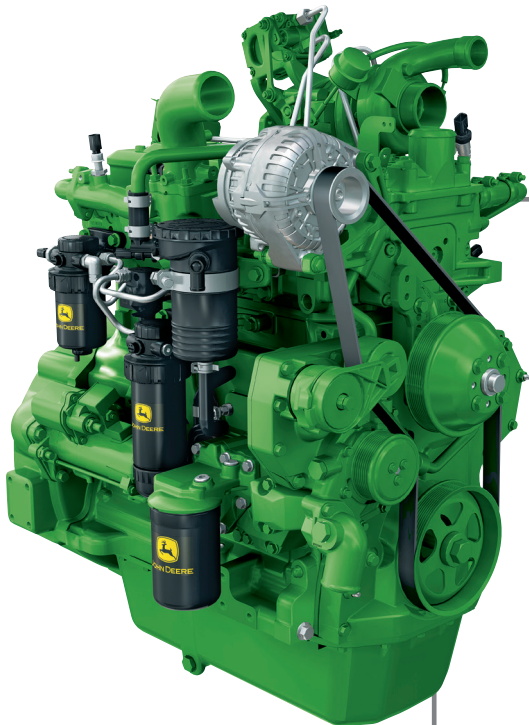


### 5E MODELLERİ (NOMİNAL GÜÇ 97/68EC)

5058E	44.4 kW (58 hp)	3 silindir
5067E	50.4 kW (67 hp)	3 silindir
5075E	55 kW (75 hp)	3 silindir



Dizel katkısı kullanmak gerekmemektedir. Soğutulmuş Egzoz Gazı Devridaimi (EGR) teknolojisinin ara soğutucu ve Dizel Partikül Filtresiyle (DPF) bir araya getirilmesi sayesinde, Faz V emisyon standartları hiçbir katkı maddesine gerek olmadan karşılanır.



## GÜÇLÜ SEÇENEKLER

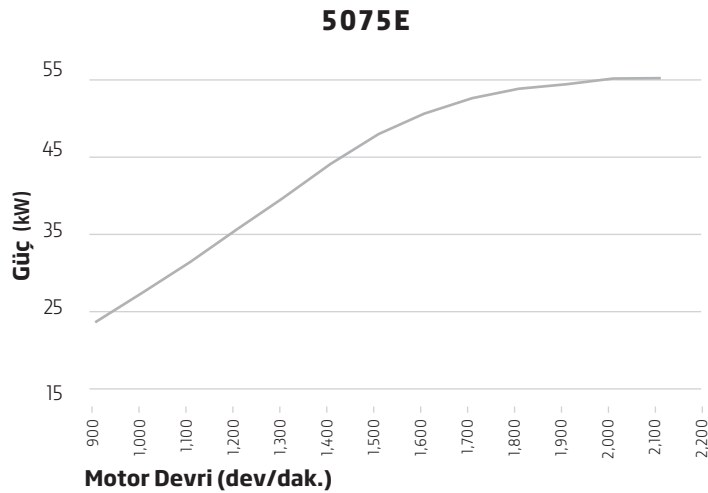
Çalışma alanınızda en yaygın olan iş türlerinin güç gereksinimlerine bağlı olarak, 3 silindirli motor serisinden 58 hp, 68hp ve 75 hp arasında bir model seçebilirsiniz.



# GÜÇLÜ EKONOMİ

## MOTORLAR

Yeni 5E'nin en önemli özelliği, yıl boyunca yapacağınız çeşitli zorlu işlerin üstesinden gelmek üzere özel olarak tasarlanmış turbo beslemeli 2,9 litre John Deere motorudur. Yalnızca Dizel motoru, ortak beslemeli yüksek basınçlı yakıt enjeksiyon sistemini elektronik kontrolle birleştirir; yakıt tüketimini kontrol altında tutan 2100 dev/dak.'lık düşük nominal devirli bir motora göre güçlü bir tork sağlar ve Faz V emisyon düzenlemeleriyle uyumludur.



## ANINDA TORK

İhtiyaç duyduğunuz güç istediğiniz zaman elinizde. Üstün esneklik ve tepki verme hızına sahip motor, tüm çalışma süresi boyunca maksimum tork sağlar.





İhtiyacınız olduğunda aşırı yavaş ve dengeli gidin. Sürüngen vites seçeneği, 280 m/sa gibi düşük hızlarda çalışmanızı sağlar.



# İSTEDİĞİNİZ GİBİ ÇALIŞIR

## ŞANZIMANLAR

Dar alanlarda manevra yapmak veya ön yükleyici işlerini tamamlamak sürekli olarak ileri ve geri vites arasında geçiş yapmayı gerektirir.

PowrReverser şanzımanı sayesinde tekrarlı hareketlerin eziyete dönüşmesini önleyin ve debriyaj kullanmadan ileri/geri vites değiştirmenin tadını çıkarın. Her türlü uygulamada kullanılacak hızlara sahip iki farklı vites kutusu seçeneği (12F/12R veya 24F/12R PowrReverser şanzımanı) arasından tercihinizi yapın.





**40 km/h**

Çekip taşımanız gereken bir şey mutlaka vardır. 40 km/sa'lık maksimum hız için yeni 24F/12R PowrReverser şanzımanıyla tanışın.

## GÜVENLİ PARK ETME

Park kilidi fonksiyonu sayesinde, dik yamaçlara park ettiğiniz traktörünüz yerinde güvenli bir şekilde durur.



## DEBRİYASIZ, ZAHMETSİZ

Elektro - hidrolik ileri geri hareket kolu sayesinde, ön yükleyici işinin yönü debriyaj gerekmeden kolayca değiştirilebilir.



## KOLAY HIZ DEĞİŞİKLİĞİ

Hi - Lo butonları sayesinde vites değiştirmeden ve debriyaj kullanmadan yüzde 20'ye yakın hız farkı sağlayabilirsiniz.



# TAM BOYUT, TAM GÖRÜNÜM

## KABİN

Yeni 5E kompakt bir traktördür ancak büyük çalışma alanlarında da kullanılabilir. Bir üst segment kabin hacmine sahip traktörlerle aynı büyüklüğe sahiptir. Etkin bir kullanım için kontroller ve işaretler açık bir şekilde gösterilmiştir. Klima tüm kabinli modellerimizde standarttır. Hava süspansiyonlu koltuk ise 5075E kabinli modelimizde bulunmaktadır. Kabinin tamamı üretkenliğinizi korumak üzere tasarlanmıştır.



Yeni 5E serisinde, kabinli ve kabinli model seçeneklerimiz bulunmaktadır.



## ÖNEMLİ BİLGİLER İÇİN YENİ BİR GÖRÜNÜM

Siyah bir arka plan üzerinde yer alan parlak ve keskin karakterler ile grafikler; hız, motor dev/dak. değeri, PTO dev/dak. motor ile PTO değeri ve daha birçok önemli bilginin okunabilirliğini mükemmel hale getiriyor.







## MÜKEMMEL SIRA BAŞI DÖNÜŞLERİ

Sağdan kullanımlı konsolun birinci sınıf konforuyla birlikte, elektro-hidrolik PTO, MFWD ve elektronik el gazı kontrollerinin akıllı bir şekilde gruplandırılması sayesinde sıra başlarında her zaman mükemmel bir dönüş gerçekleştirin.

- 1 | Elektronik el gazı
- 2 | EH MFWD
- 3 | Arka askı sistemi
- 4 | EH PTO
- 5 | EQRL (Elektrikli Hızlı İndirme Kaldırma)







Elektro-Hidrolik PTO anahtarı, PTO kavrama ve serbest bırakma işlemlerini parmaklarınızla kontrol etmeyi sağlıyor.



Sıra başı dönüşleri için mükemmel bir özellik olan Elektrikli Hızlı İndirme ve Kaldırma (EQRL), kabine monte edilmiş bir anahtar sayesinde takılı ekipmanları hareket halindeyken zahmetsiz bir şekilde kontrol etmenizi sağlar.

Konfor ve kolaylık sağlamaya yönelik isteğe bağlı iki adet SCV, sağdan kullanımlı konsol yardımıyla kolaylıkla kontrol edilebilir.







# DAHA FAZLASI İÇİN TASARLANMIŞ

HİDROLİKLER, ASKI SİSTEMLERİ, PTO

Her mevsimde her türlü iş ve zorlu şart için, 2 pompalı açık merkez hidrolik sistemi, dakikada 66 litre akış ve mükemmel derecede güvenilir performans sunar. Traktör, konsol aracılığıyla kontrol edilen isteğe bağlı iki adet SCV ile birlikte sunulur. Tüm yeni 5E serisi traktörler, gelişmiş verimliliğe sahip 540/540E PTO sistemimizle birlikte sunulur.



## HİDROLİK PERFORMANSI

Yeni 5E Serisinin üstün hidrolik performansı, çok çeşitli iş türlerinin üstesinden güvenle gelmenizi sağlar.



## TEKNİK ÖZELLİKLER

BİRİM		5058E	5067E	5075E
<b>MOTOR PERFORMANSI</b>				
Nominal Devir	[dev/dak.]		2,100	
Tork Artışı	%	22	22	22
Maks. tork	[Nm]	247	280	304
Motor devrinde maks. tork	[dev/dak.]	1,500	1,500	1,500
Nominal güç (97/68EC)	[hp]	60.3	68.5	74.7
	[kW]	44.4	50.4	55
<b>MOTOR ÖZELLİKLERİ</b>				
Motor Tipi		Faz V Commonrail John Deere PowerTech E		
Emme Sistemi		Ara soğutuculu ve tahliye valfli (wastegate) turbo besleme		
Silindir sayısı ve hacmi		3 / 29 L		
Silindir Başına Valf Sayısı		2		
Yakıt Deposu Kapasitesi	[l]	82		
Yakıt Enjeksiyon Sistemi ve Kontrolü		Elektronik olarak kontrol edilen yüksek basınçlı ortak beslemeli yakıt sistemi		
Motor Kumanda Sistemi		Elektronik		
Egzoz Arıtma Tipi		Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC) ve Dizel Partikül Egzoz Filtresi (DPF)		
Soğutma Sistemi		Sıcaklık Kontrollü Viskoz Fan Termiğine (Ekonomik Fan Termiği) sahip soğutma sistemi		
<b>ŞANZIMAN SEÇENEKLERİ VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ</b>				
24F / 12R PowrReverser, EH Hi-Lo, 1.46 - 39.75 km/sa		Kabinli		
12F / 12R PowrReverser		Kabinsiz		
MFWD Tasarımı		Mekanik Önden Çekiş, elektro-hidrolik kavrama		
Diferansiyel Kilidi		Mekanik Diferansiyel Kilitli Kavrama		
<b>ARKA PTO</b>				
Debriyaj Tipi		Çok diskli ıslak plakalı debriyaj		
Kontrol Tipi		Elektro-hidrolik kavrama		
Vites Değiştirme Tasarımı		Kabin İçi Kontroller		
540 / 540E		X		
Nominal PTO devirlerinde (540/540E arka PTO) motor	[rpm]	2,084 / 1,588		
<b>DİREKSİYON VE FRENLER</b>				
Direksiyon		Açık merkezli, hidrostatik, akış ölçümlü direksiyon valfi		
Ana Fren (Ayak Freni)		X	X	X
Acil El Freni		X	X	X
Park Freni		X	X	X
MFWD Freni		X	X	X
Çift Hatlı Hidrolik Römork Frenleri		Opsiyonel		



<b>BİRİM</b>		5058E	5067E	5075E
<b>HİDROLİK SİSTEM</b>				
Sistem Tipi		Açık Merkezli Hidrolik Sistem		
Sistem basıncı - maksimum	[bar]	197		
Temel pompa (Direksiyon ve Şanzıman Kontrolü)	[cc]	12		
Temel pompa - nominal devirde dakika başına pompalama oranı	[l]	22.7		
Ana pompa (SCV ve Hitch)	[cc]	23.0		
Ana pompa - nominal devirde dakika başına pompalama oranı	[l]	43.5		
SCV sayısı (arka)		Kabinli 2 adet / Kabinsiz 1 adet		
SCV kaplini sayısı (arka)		Kabinli 4 adet / Kabinsiz 2 adet		
<b>3 NOKTA ASKI SİSTEMİ</b>				
Kategori		II		
Kontrol Tipi		EQRL (Hızlı indirme/kaldırma) ve Mekanik Askı Sistemi Kontrol Kolları		
Kontrol Modları		İndirme, kaldırma, çekme kontrolü, indirme ve kaldırma oranı, hızlı yükseltme/alçaltma, yükseklik sınırı		
Algılama Tipi		Üst Askı Çekme Algılama		
Maks. Kaldırma Kapasitesi	[kg]	1,800		
<b>TRAKTÖR BOYUTLARI</b>				
Dingil Mesafesi 4WD	[mm]	2,050		
Ön Kaput ve Çeki Demiri Dahil Toplam Uzunluk	[mm]	3,640		
Arka Aksın Yükseklik Merkeziyle Tavan (Kabin) Arasındaki Mesafe	[mm]	1,760		
Arka Aksın Yükseklik Merkeziyle ROPS (IOOS) Arasındaki Mesafe	[mm]	1,857		
Min. ve maks. yerden yükseklik	[mm]	320-400		
Min. ve maks. arka kesit genişliği	[mm]	16.9R30 için 1.563 ila 1.973; diğer lastikler için 1.513 ila 2.030		
Min. ve maks. ön iz genişliği 4WD	[mm]	11.2R20 için 1.408 ila 1.888; 12.4R24 için 1.510 ila 1.795		
<b>DÖNÜŞ YARIÇAPI</b>				
Frensiz kavranmış MFWD	[mm]	4,250		
Lastik		320/85R24		
Pozisyon/İz Genişliği	[mm]	1,800		
<i>* Hesaplanmış Dönüş Yarıçapı</i>				
<b>TRAKTÖR AĞIRLIKLARI</b>				
Toplam ağırlık IOOS	[kg]	2,950		
Toplam ağırlık KABİN	[kg]	3,320		
İzin verilebilir maksimum ağırlık	[kg]	5,100		



# NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Bize ihtiyaç duyduğunuz durumlarda, o esnada ve bulunduğunuz yerden yardıma ihtiyaç duymanız muhtemeldir. Tavsiye için, bir sorunu çözmek amacıyla veya bir parça için. Temasa geçin; tamamı fabrika eğitilmiş, sizin için işe koyulmaya hazır ve yalnızca orijinal John Deere parçaları ve ürünleri kullanan teknisyenlerle hizmetinizde olacağız.



Bu broşür dünya genelinde dağıtılmak üzere yayımlanmıştır. Broşürde genel bilgiler, resimler ve açıklamalar sağlanmış olmasına rağmen bazı görseller ve metinler, her bölgede sunulmayan finans, kredi, sigorta ve ürün seçenekleri ile aksesuarları içerebilir. Daha fazla bilgi için lütfen yerel bayinizle irtibata geçin. John Deere, bu broşürde tanımlanan ürünlerin teknik özelliklerini ve tasarımını önceden haber verilmeksizin değiştirme hakkını saklı tutar. Yeşil ve sarı renk düzeni, sıçrayan geyik logosu ve JOHN DEERE kelimesi, Deere & Company şirketinin ticari markalarıdır.