

John Deere Almanya Mannheim 2 Milyonuncu Traktör Üretimi

John Deere Almanya Mannheim Fabrikasında 2 Milyonuncu Traktörünü Üretti

22 Mart 2023 itibariyle John Deere Mannheim Fabrikası 2 milyonuncu traktörünü kutluyor. Fabrikada, yaklaşık 3.300 çalışan yılda 40.000 traktörün üretilmesini ve dünyanın dört bir yanına dağıtılmasını sağlamaktadır. John Deere Fabrikası şehrin en önemli iş güçlerinden biridir. John Deere Fabrikası Almanya'nın mucitler şehri olarak bilinen Mannheim şehrinde bulunmaktadır. Otomobil, bisiklet ve traktör bu şehirde icat edilmiştir. Bugün artık şehirde otomobil ya da bisiklet üretimi devam etmezken; traktörler Lindenhof semtinde halen bantlardan inmektedir. Heinrich Lanz şirketi, en başarılı traktör fabrikalarından birinin temelini 102 yıl önce Bulldog ile attı. John Deere traktörleri ise 1956 yılından beri bu şehirde üretilmektedir. Fabrika kapasitesindeki keskin üretim artışı nedeniyle fabrika, şu anda Kuzey Amerika dışındaki en büyük John Deere üretim tesisidir. Mannheim'deki bu John Deere fabrikası, aynı zamanda Almanya'da üretilen tüm traktörlerin üçte ikisi Mannheim'da üretildiğinden, aynı zamanda Almanya'da bulunan en büyük traktör üretim tesisidir. Fabrika, yaklaşık 250 traktörün haftada iki kez Rotterdam veya Antwerp'e ve ardından İngiltere ve İrlanda da dahil olmak üzere denizaşırı ülkelere sevk edildiği Ren Nehri üzerindeki elverişli konumundan faydalanmaktadır. Ancak fabrika sadece bir üretim yeri değil; aynı zamanda, John Deere'in tüm 6 serisi traktörleri için bir geliştirme sahasıdır. Geleceğin traktörleri için 250'den fazla mühendis, odak noktaları performans, konfor ve verimlilik olacak şekilde çalışmaktadır. Günümüz traktör kabinleri, otomatik klima, AppleCar Play, rahat koltuklar, otomatik dümenleme ve çok daha fazlasına sahip olduğundan lüks bir otomobilin konforunu sunmaktadır. Ar-Ge çalışanları ayrıca temiz çevre için çok çaba sarf etmekte olup; diğer araçlarda olduğu gibi traktörler için de aynı sıklıkta egzoz emisyon standartlarını sağlamaktadırlar. Aynı zamanda mühendisler, biyoyakıt kullanımı gibi alternatif konseptler üzerinde de çalışmaktadır. Daha büyük makineler için batarya kapasitesi henüz yeterli olmadığından, yalnızca daha küçük traktörler için olsa da elektrikli tahrikler de geliştirilmektedir. 2026 yılında, yaklaşık 100hp güç sağlayan ilk tamamen otonom ve akülü traktör sunulacaktır.

John Deere'in Rakipsiz 6R and 6M Traktörleri

Ar-Ge departmanı, Mannheim traktörlerinde şase tasarımının tanıtılmasına öncülük etmişlerdir. John Deere'in sağlam Çelik şasesi, ağır ekipmanlar kullanılırken traktörlerde muazzam bir denge sağlamaktadır. Ayrıca traktörün diğer aksamaları da daha hafif üretilmektedir. Örneğin dişli kutuları alüminyumdan yapılmıştır. 1990'lı yıllarda şase tasarımının tanıtılmasından sonra John Deere'in üretim rakamları istikrarlı bir şekilde sürekli olarak arttı. John Deere, 20 yılı aşkın bir süredir tüm büyük Batı Avrupa ülkelerinde traktör pazarında lider konumdadır. Mevcut başarı, diğer modellerin yanı sıra, Mannheim üretiminin amiral gemisi olan 6R 250'den kaynaklanmaktadır. Maksimum 300 hp güç çıkışı ile bu, Mannheim'da şimdiye kadar üretilmiş en büyük traktördür. Genel olarak, Mannheim traktörleri "lüks" sınıfta 90 ila 250 hp nominal güç aralığını kapsamaktadır.

Almanya Mannheim'deki 2 Milyonuncu Traktör

Bu fabrikada üretilen 2 milyonuncu traktör de yine bir 6R 250 modeli olmuştur. Çalışanlarımıza bir teşekkür olarak traktör 300 işçimizin fotoğrafları ile kaplanmıştır. Traktör, 22 Mart'ta John Deere CEO'su John C. May'in katılımı ile Mannheim fabrikasında tanıtılmıştır. İlerleyen haftalarda bu traktör Almanya'da bulunan John Deere Forum'da sergilenecektir. Sonrasındaki süreçte ise, 2 milyonuncu 6R 250 traktörü 1 milyonuncu traktör olan JD 6400'ün yanında fabrikanın şeref müzesinde sergilenecektir. 1 milyon traktör üretmek üretimin başlangıcından bu yana 70 yılımızı alsa da 2. milyon için yalnızca 30 yıllık bir süreç yeterli olmuştur.

Geleceğe Bakış

Traktörün töreni ile John Deere yalnızca geriye bakmakla yetinmeyip; ileriye de düşünüyor. 2. Milyonuncu traktöre ait tören fabrikada bulunan yeni boya atölyesinde gerçekleştirilmiştir. John Deere pazardaki lider konumunu korumak için şimdiden fabrikaya 80 milyon \$'ın üzerinde yatırımda bulunmuştur. John Deere fabrikasında bulunan son teknoloji sayesinde çevreye değer çok daha yüksek, enerji tüketimi ise önemli ölçüde daha düşüktür ve emisyon değerleri en aza indirilip, atık su ve atıklardan mümkün olan en üst seviyede kaçınılmaktadır. Aynı zamanda gürültü seviyesi önceki tesislere göre oldukça düşüktür. Mannheim fabrikasındaki eğitim atölyesi de geçmişe ve geleceğe aynı anda bakmaktadır. Bu atölye bu yaz içerisinde 100. yılını kutlayacaktır. İklim değişikliği ile vasıflı işçileri ve nitelikli gençleri eğitmek şirket için giderek daha da önemli hale gelmektedir. Şu anda, eğitim atölyesi 160 gence eğitim sunmaktadır. Bunların arasında mekatronik teknisyenleri, otomotiv mekatronik teknisyenleri, endüstriyel makinalar, endüstriyel makinalar için elektrik teknisyenleri bulunmaktadır. Endüstriyel ve inşaat mühendisliğine odaklanan teknoloji kaynağını barındırmaktadır. Mannheim lokasyonu gelecek için iyi donanımlıdır.

Mannheim Traktörlerinin Başarı Hikayesi

1921: Lanz, dünyanın ilk ham petrol traktörü olan 12 hp Bulldog HL'yi sunmuştur. Traktör, kızdırma adı verilen yatay tek silindirli bir motorla çalışır. Silindirin ve koruyucu kapağın kendine özgü şekli nedeniyle traktöre Bulldog adı verilmiştir. Traktör, Dr. Fritz Huber tarafından tasarlanmıştır.

1936: Lanz ilk ekspres Bulldog'ları satmıştır. Bu makineler ile tarımdaki nakliye sorunu belirgin bir şekilde iyileştirilmiştir. Eilbulldoglar aynı zamanda karayolu taşımacılığı için nakliyeciler tarafından giderek daha fazla kullanılmaktadır.

1942: 100.000'ci Bulldog Mannheim fabrikasından çıkmıştır.

1945: Bombalama sonucu fabrika binasının %90'ı yıkılmış ve yarısından fazlası kullanılamaz duruma gelmiştir. Amerikan otoriteleri 1945 yazında üretim izni vermiş olup, restorasyon yavaş ilerlemiştir.

1953: 9 Şubat tarihinde 150.000'ci Bulldog üretim bandından inmiştir. Bu traktörlerin 30.000 adedi yurt dışına ihraç edilmiş, 120.000 adedi ise Almanya'da satılmıştır.

1956: 200.000'ci Bulldog bu yıl içerisinde üretilmiştir. Aynı zamanda, John Deere Heinrich Lanz Ag'e ait Almanya'da ve İspanya'da bulunan fabrikalarını satın almıştır.

1960: Yaklaşık 40 yılın sonunda yatay tek silindirli ve iki zamanlı Lanz Bulldog motorunun üretimi sonlandırılmıştır. İki yeni başarılı model olan John Deere-Lanz 300, 28hp gücü ile, John Deere-Lanz 500 ise 36hp gücü ile tanıtılmıştır. Bu traktörler dört silindir ve dört zamanlı dizel motorlu olarak üretilmişlerdir.

1962/63: Traktör yelpazesine 3 yeni model eklenmiştir. 100, 700 ve 3010.

1967: Şirket ismi yeniden değişmiş ve traktörler yalnızca John Deere ismi ile anılmaya başlamıştır.

1974: 30 serisi, 830 ve 1130 modelleri ile tanıtılmıştır. John Deere entegre, konforlu bir sürüş ile yalnızca 86 dB(A) gürültü düzeyine sahip OECD tarafından test edilmiş kabine sahip ilk Alman traktör üreticisidir.

1980: John Deere Bruchsal'da kabin fabrikasını kurmuştur. Bugün tüm fabrika 63 hektarlık bir alanı kapsamaktadır. 1981 yılından itibaren SG2 model konforlu kabinler üretim bandından inmeye başlamıştır.

1986: 50 serisi traktör modelleri 38hp ve 114hp güç arasında sunulmaya başlamıştır.

1992: John Deere tamamı çelik şase 6000 serisi traktörlerinin üretimlerini duyurmuştur. İlk olarak 4 silindir modeller olan 75hp'den 100hp'ye kadar olan modeller üretilmiştir.

1993: Lanz'ın ilk ham petrol traktörünün piyasaya sürülmesinden 72 yıl sonra, milyonuncu traktör Mannheim fabrikasında üretim hattından inmiştir.

1997/98: Mannheim Fabrikası süspansiyonlu ön askıya ve yeni ekonomik PowerTech motorlara sahip 6010 serisini piyasaya sürmüştür.

2001/2002: 80hp ve 160hp güç aralığında 6020 serisi piyasaya sürülmüştür.

2002: John Deere traktörler otomatik dümenleme sunan ilk üreticidir. AutoTrac™ adlı sistem, hassas tarıma giriş teknolojisidir.

2004: 23 Şubat'ta 300.000'ci şaşeli traktör üretim bandından indiriliyor. Aynı yıl yeni eğitim atölyesi açılmıştır.

2005/2006: 115hp ve 203hp güçleri aralığında 6030 serisi tanıtılmıştır.

2011: John Deere yeni 6R serisi premium traktörlerini Mannheim üretim traktörlerini AGRITECHNICA fuarında tanıtmıştır. İlk olarak büyük seriler olan, 6170R, 6190R ve 6210R modelleri sunulmuş olup; 2021 yılında altı yeni 4 silindire ve 6 silindire sahip modeller seriyeye eklenmiştir.

2017: Mannheim fabrikası 300 hp maksimum güç aralığını zorluyor ve 6250R ile Mannheim serisinin en güçlü modeli üretilmeye başlamıştır.

2023: 2 milyonuncu traktör olan 6R 250 üretim bandından indirildi.

