

# 6R



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# YENİ 6R SÜRÜŞ DENEYİMİ

Yeni In-Base Sport Paketi ile artık tüm 6R modelleri, geliştirilmiş kabin deneyimi ve tamamen yeni yol sürüşü dinamikleri sunar. 6R traktörlerimiz; zahmetsiz araziye özgü çiftçilik için 1-Click-Go-AutoSetup özelliği sayesinde son teknoloji otomasyon sağlar. Ayrıca, her bir 6R sağlam, hafif ve üstün çekiş gücüne sahip bir performans çözümüdür.

G5/G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™, devasa bir yüksek çözünürlüklü ekran, yüksek hızlı işlemci ve yeni Hassas Tarım özellikleri içerir: AutoPath™ (Sınırlar), Uydu Haritası Görünümü ve ISOBUS Multi VT.



## İÇİNDEKİLER

Giriş..... 2



### GENEL BAKIŞ

Akıllı Tasarıma Geçin, Daha Fazlasını Yapın .... 4

6R Küçük Şasili Traktörler ..... 8

6R Orta Boy Şasili Traktörler ..... 10

6R Büyük Şasili Traktörler ..... 12

6R Ekstra Büyük Şasili Traktörler ..... 14



### HASSAS TARIM

Farm Smart, Profit More ..... 16

1-Click-Go-AutoSetup..... 18

Araziye özgü çiftçilik..... 20

İleri düzey otomasyon..... 22



### KABİN

Kabin Konforu ..... 24

Sürüş Konforu ve Sport Paketi ..... 26

CommandARM™ ..... 30

Görüş Alanı ..... 32



### GÜÇ VE VERİMLİLİK

Motorlar ..... 34

Şanzımanlar ..... 36

CommandPRO™ ..... 40



### ÇOK YÖNLÜ KULLANIM

Bağlantı Sistemi Seçenekleri ..... 42

Hidrolik Sistem ve PTO ..... 44

EZ-Denge Ağırlığı ..... 45

Ön Yükleyiciler ..... 46



### EKSİKSİZ ÇÖZÜM

PowerGard™ ..... 48



### TEKNİK ÖZELLİKLER

Teknik Özellikler ..... 50



# AKILLI TASARIMA GEÇİN, DAHA FAZLASINI YAPIN.

## ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

Her bir 6R traktör; iş gücünüzün en çok yönlü, hafif ve güçlü unsuru olacak biçimde tasarlanıp geliştirilmiş olmasının yanı sıra arazi, hüküm süren koşullar ve çalışma zaman dilimleri nedeniyle karşısına çıkan çok çeşitli zorlukların üstesinden gelmek üzere üretilmiştir.

### HER İŞİ YAPAR

İster hayvancılık, tarla çiftçiliği veya karışık tarım yapın ister sözleşmeli bir işletme sahibi olun, 6R traktörlerimizden biri sizin için üretilmiştir.



### 1 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Arazide kurulum süresini %50'ye kadar azaltın: John Deere Operations Center™'da planlanan görevler araziye girerken otomatik olarak G5/G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™'da görüntülenir, çalışmaya başlamak için gerekli ayrıntılar yalnızca tek tıkla onaylanır.

### 2 | YENİ IN BASE SPORT PAKETİ

Tüm 6R Serisi traktörlerde standart olan yeni Sport Paketi, geliştirilmiş kabin deneyimi ve üstün yol tutuşu dinamikleri sunar.

### 3 | KANITLANMIŞ YAKIT VERİMLİLİĞİ

DLG-PowerMix-Test 2.0 (Arazi uygulamaları), yalnızca 274 g/kWh Dizel ve 8 g/kWh Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) kullanımıyla 6R 150'nin düşük yakıt tüketimini onayladı.<sup>1</sup>

### 4 | YENİ G5/G5<sup>PLUS</sup> COMMANDCENTER™

Gelmiş geçmiş en geniş ekranımız. Bilgileriniz için daha fazla alan. Daha kısa başlatma süreleri için daha hızlı bir işleme. Bunların hepsi göz alıcı HD kalitesinde.

### 5 | HER ZAMAN GÜNCEL

JDLink™ uzaktan servis ve operatör desteği sağlar. Ayrıca, düzenli kablosuz yazılım yükseltmelerimiz traktörünüzün her zaman en son güncellemelere sahip olmasını garanti eder.

### 6 | DÜŞÜK SAHİP OLMA MALİYETİ

Düşük yakıt tüketimi, düşük bakım ve onarım maliyetleri ile son derece güçlü yeniden satış değeri; paranızın karşılığını en iyi şekilde almanızı garanti eder.

### 7 | MOTOR PERFORMANSI

301 bg'ye kadar güce sahip 4,5 l veya 6,8 l John Deere motorları size düşük çalışma maliyetleriyle maksimum güç sunar.

### 8 | ŞANZİMANLAR

Ekstra kullanışlı, çok verimli ve güçlü DirectDrive ile verimli basamaksız AutoPowr™.

### 9 | DAHA AKILLI HİDROLİK SİSTEMİ

Hidrolik uygulamalarda 40 BG'ye kadar ekstra güç için Daha Gelişmiş Akıllı Güç Yönetimi ve en üst seviye üretkenlik için 195 l/dk'ya kadar hidrolik akışa sahip altı adede kadar arka seçici kumanda valfi (SCV'ler).

### 10 | ÜSTÜN KABİN TASARIMI

Ekstra geniş ve çok sessiz 71 dB(A) kabin, otomotiv endüstrisi standartlarına göre üretilmiştir.

### 11 | COMMANDPRO™

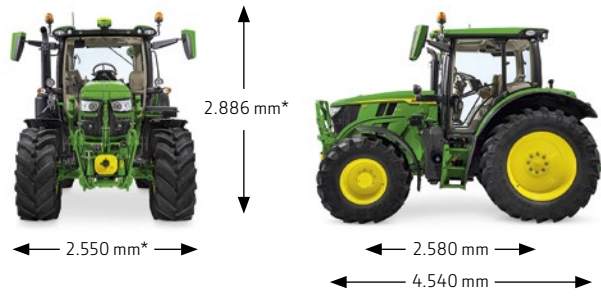
Mükemmel ergonomik yapı, sürüş stratejisi ve yeniden yapılandırılabilirlik.

### 12 | KONFOR

TLS™ Plus ön dingil Süspansiyonu ve HCS Plus kabin süspansiyonu, en iyi sürüş ve tahrik deneyimini sağlamak için birlikte çalışır.



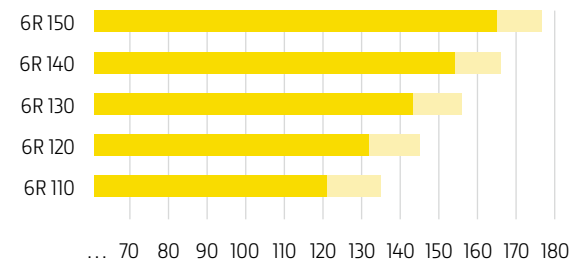
### KÜÇÜK ŞAŞI: KOMPAKT, HAFİF VE GÜÇLÜ



\* 540/65R24 ön lastikler ve 600/65R38 arka lastikler ile

**6.500 KG\*\***

### MOTOR PERFORMANSI

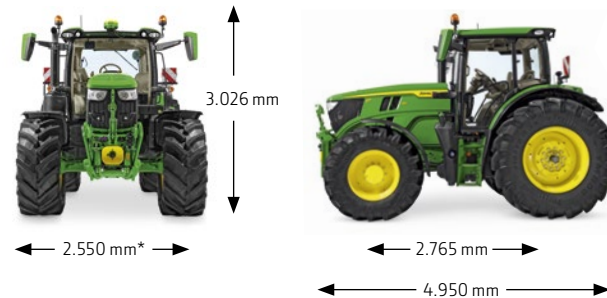


■ Maks. güç (ECE-R120), bg  
■ Akıllı Güç Yönetimi ile maks. güç (ECE-R120), bg

\*\* Ortalama teknik özellikler ile



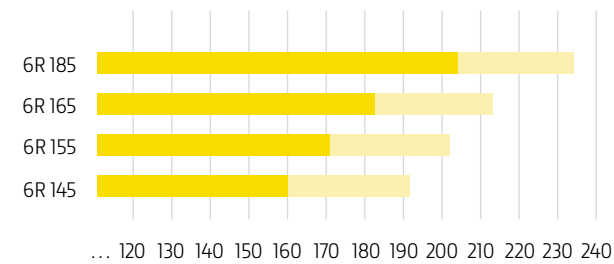
### ORTA BOY ŞAŞI: ÜSTÜN ÇOK YÖNLÜLÜK VE PERFORMANS



\* 540/65R30 ön lastikler ve 650/65R42 arka lastikler ile

**7.900 KG\*\***

### MOTOR PERFORMANSI

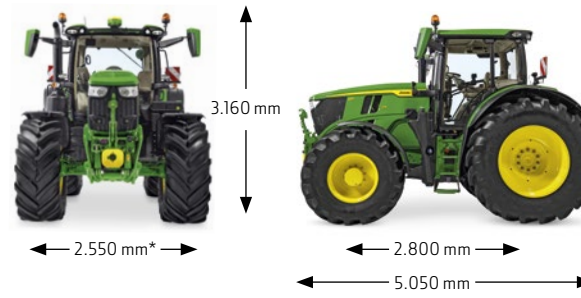


■ Maks. güç (ECE-R120), bg  
■ Akıllı Güç Yönetimi ile maks. güç (ECE-R120), bg

\*\* Ortalama teknik özellikler ile



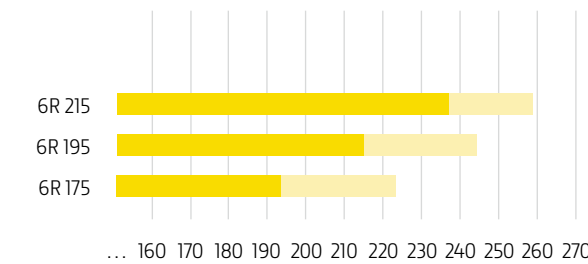
### BÜYÜK ŞAŞI: PERFORMANS İÇİN GÜÇ



\* 600/70R30 ön lastikler ve 800/70R38 arka lastikler ile

**8.600 KG\*\***

### MOTOR PERFORMANSI

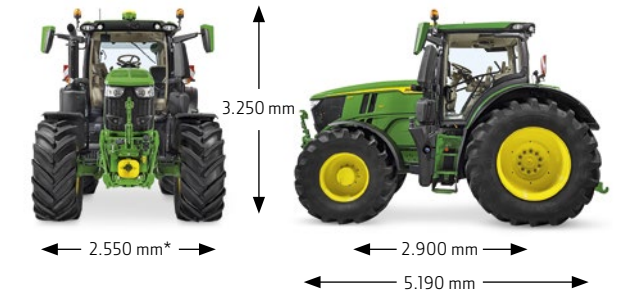


■ Maks. güç (ECE-R120), bg  
■ Akıllı Güç Yönetimi ile maks. güç (ECE-R120), bg

\*\* Ortalama teknik özellikler ile



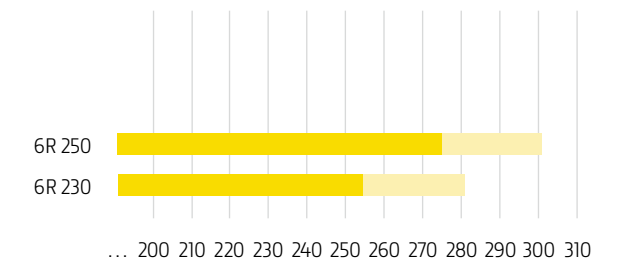
### EKSTRA BÜYÜK ŞAŞI: GÜÇLÜ VE SAĞLAM



\* 600/70R30 ön lastikler ve 800/70R38 arka lastikler ile

**9.500 KG\*\***

### MOTOR PERFORMANSI



■ Maks. güç (ECE-R120), bg  
■ Akıllı Güç Yönetimi ile maks. güç (ECE-R120), bg

\*\* Ortalama teknik özellikler ile

# 6R KÜÇÜK ŞASİLİ TRAKTÖRLER

## KOMPAKT, HAFİF VE GÜÇLÜ

Bu benzersiz yüksek beygir gücüne sahip, 4 silindirli traktörün çok yönlülüğünü deneyimleyin. Ön yükleyici konusunda uzman bu traktörün sunduğu Dinamik Tartı Sistemi özelliği sayesinde besleme vagonlarınızı hiç olmadığı kadar hızlı ve hassas şekilde yüklemenin keyfini çıkarırsınız.

**“JOHN DEERE 6R 150, DÜŞÜK DİZEL TÜKETİMİ VE ÇOK İYİ PERFORMANS ÖZELLİKLERİYLE BİZİ ETKİLEDİ.”**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

## MOTORLAR

|                                                    | 6R 110   | 6R 120    | 6R 130    | 6R 140    | 6R 150    |
|----------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Silindirler                                        | 4        | 4         | 4         | 4         | 4         |
| Silindir hacmi (l)                                 | 4,5      | 4,5       | 4,5       | 4,5       | 4,5       |
| Maks. güç (ECE-R120), bg (kW)                      | 121 (89) | 132 (97)  | 143 (105) | 154 (113) | 165 (121) |
| Akıllı Güç Yönetimli maks. güç (ECE-R120), bg (kW) | 135 (99) | 145 (107) | 156 (115) | 166 (122) | 177 (130) |
| AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift             | ■        | ■         | ■         | ■         | —         |
| AutoPowr™                                          | □        | □         | □         | □         | ■         |

■ standart □ isteğe bağlı — mevcut değil



**“YALNIZCA YOLLA VE ARAZİYLE İYİ ŞEKİLDE BAŞA ÇIKMAKLA KALMIYOR. DAHA GELİŞMİŞ ÖN YÜKLEYİCİ İŞLEVLERİNİN BU KADAR İYİLEŞTİRİLMİŞ OLMASINA DA ŞAŞIRDIK.”**

TREKKER 02/2023  
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

## TARTMA KONUSUNDA 1 NUMARA OLAN EN İYİ ÇOK AMAÇLI TRAKTÖR<sup>1</sup>

Sağlam John Deere tam şasi tasarımı, yüksek manevra kabiliyetine sahip kısa dingil mesafesi ve 155 l/dk'ya kadar hidrolik sistemi (6R 130-6R 150 için isteğe bağlı) sayesinde 6R Küçük Şasi modelleri tam olarak yükleyici işleri için tasarlanmıştır. Dinamik tartı sistemi, pozisyona geri dönüş ve yere göre dengeleme özelliklerine sahip R Serisi yükleyicilerle yeni üretkenlik seviyelerine ulaşın.



## EN İYİ ÇOK AMAÇLI TRAKTÖR<sup>1</sup>

Daha yüksek kaldırma kapasitesi, 4 ton nakliye kapasitesi ve daha az sıkıştırma için daha büyük 650/65 R 38 lastikleri: 6R 150, her işe hazırdır. Daha da iyi: En iyi çok amaçlı traktör, aynı zamanda son zamanlarda yapılan bağımsız testlere göre yakıt verimliliğinde de liderdir.



## YAKIT AÇISINDAN EN VERİMLİ, IVT İÇEREN 4 SİLİNDİRLİ TRAKTÖR<sup>2</sup>

**“TAŞIMA KONUSUNDA DAHA DA İYİ. 40 KM/SA HIZDA 375 G/KWH DEĞERİYLE 6R, YAKIT AÇISINDAN EN VERİMLİ DÖRT SİLİNDİRLİ TRAKTÖR OLMAKLA KALMAYIP AYRICA ŞİMDİYE KADAR TEST ETTİĞİMİZ EN İYİ 5 TRAKTÖR ARASINDA BULUNUYOR.”**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)

<sup>1</sup>Trekker 02/2023 (www.trektermagazine.nl)

<sup>2</sup>Adımsız şanzıman (AutoPowr™)

# 6R ORTA BOY ŞASİLİ TRAKTÖRLER

## ÜSTÜN ÇOK YÖNLÜLÜK VE PERFORMANS

6R 185 traktörümüzde; nakliyede benzersiz yakıt verimliliğiyle hafif, 7,9 tonluk bir orta boy şasi zarfında Akıllı Güç Yönetimi ile 234 bg'ye kadar komut verirsiniz.

**“6R 185 BG TRAKTÖR, BALYA BAŞINA 0,42 L/BALYA DİZEL TÜKETİR. BU DÜŞÜK BİR ORAN VE SAATLİK OLARAK 18,4 L/SA TÜKETİME KARŞILIK GELİR”**

TRACTION 04/2022  
(WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)

**750 KG**

**ORTALAMA  
BALYA AĞIRLIĞI**

**44**  
**BALYA**  
**(SAATTE)**

**BALYA  
BAŞINA 8  
KAT FİLM**

**TAKILI  
25 BİÇAK**

**4 ARAZİ**

**18,4 L**  
**(SAATTE)**

**0,42 L**  
**(BALYA  
BAŞINA)**

**7 SAAT**



## DAHA GELİŞMİŞ AKILLI GÜÇ YÖNETİMİ

İsteğe bağlı saatlik 40'a kadar ekstra bg ile Daha Gelişmiş Akıllı Güç Yönetimi (IPM), güce aç hidrolik tahrikli ekipmanların bulunduğu uygulamalarda traktör performansının tutarlı olmasını sağlar ve 2022 Elmia İnovasyon Ödüllerine aday gösterilmiştir.

## NAKLİYE USTALARI

6R 165 ve 6R 185, orta boy şasi serimizi iki harika yeni nakliye uzmanıyla genişleten hafif, yüksek beygir gücüne sahip 6 silindirli modellerdir.

**“DLG POWERMIX TEST 2.0, 6R 185 İLE BİRLİKTE JOHN DEERE'İN YANIT VEREN BİR NAKLİYE TRAKTÖRÜ OLUŞTURMAYI BAŞARMIŞ OLDUĞUNU DOĞRULADI [...] BUNLAR EN İYİ SONUÇLAR”**

TRACTION 04/2022 (WWW.TRACTION-MAGAZINE.DE)



## MOTORLAR

|                                                    | 6R145     | 6R155     | 6R165     | 6R185     |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Silindirler                                        | 6         | 6         | 6         | 6         |
| Silindir hacmi (l)                                 | 6,8       | 6,8       | 6,8       | 6,8       |
| Maks. güç (ECE-R120), bg (kW)                      | 160 (117) | 171 (125) | 182 (133) | 204 (150) |
| Akıllı Güç Yönetimli maks. güç (ECE-R120), bg (kW) | 192 (141) | 203 (149) | 213 (157) | 234 (172) |
| AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift             | ■         | ■         | –         | –         |
| DirectDrive                                        | □         | □         | ■         | –         |
| AutoPowr™                                          | □         | □         | □         | ■         |

■ standart □ isteğe bağlı – mevcut değil

# 6R BÜYÜK ŞASİLİ TRAKTÖRLER

## PERFORMANS İÇİN GÜÇ

Verimliliği resmi olarak kanıtlı: Yükleniciler bu traktörleri olağanüstü verimlilikleri<sup>1</sup>, en iyi yol performansı ve tüm ağır hizmet tipi uygulamalarda kaya gibi sağlam, konforlu sürüşleri için tercih ediyor.



## MOTORLAR

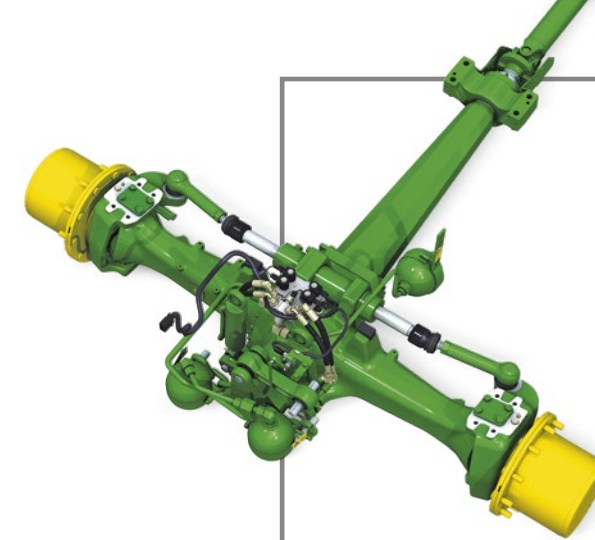
|                                                    | 6R 175    | 6R 195    | 6R 215    |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Silindirler                                        | 6         | 6         | 6         |
| Silindir hacmi (l)                                 | 6,8       | 6,8       | 6,8       |
| Maks. güç (ECE-R120), bg (kW)                      | 193 (142) | 215 (158) | 237 (174) |
| Akıllı Güç Yönetimli maks. güç (ECE-R120), bg (kW) | 223 (164) | 244 (180) | 259 (190) |
| AutoQuad™ Plus/AutoQuad™ Plus Ecoshift             | ■         | ■         | ■         |
| DirectDrive                                        | □         | □         | □         |
| AutoPowr™                                          | □         | □         | □         |

■ standart □ isteğe bağlı – mevcut değil

<sup>1</sup> Yakın zamanda Aşağı Saksonya Ziraat Odası (Almanya) tarafından Schleppertest 2020'de 6215R için onaylanmıştır

## 6R 215: RESMİ OLARAK 1 NUMARA

6R 215, yalnızca 19,2 l/sa'te testteki en düşük Dizel tüketimini elde etmiş<sup>1</sup> ve 30 tonluk römorkları çekerken en hızlı ivmeyi sağlamıştır<sup>1</sup>. 2,40 €/sa'e varan maliyet avantajıyla 250 bg testinde rakiplerinden daha iyi performans göstermiştir<sup>2</sup>.



## SÜRÜŞ KONFORU

İsteğe bağlı TLS™ Plus; üstün stabilite, sürüş ve konfor ile hem nakliye hem de arazi verimliliğini artıran tam entegre, otomatik seviye ayarlamalı bir ön süspansiyon sistemidir.

## ELEKTRONİK KONTROL

Elektronik joystick, temel traktör işlevlerinin rahat ve verimli tek elle kontrolü için askı kontrolünü, tüm SCV'leri, ISOBUS işlevlerini ve PowrReverser™'i yeniden yapılandırmanıza olanak tanır.



<sup>1</sup> Aşağı Saksonya Ziraat Odası (Almanya) traktör testi

<sup>2</sup> John Deere, standart traktörlere kıyasla (Unimog bulunmayan) en düşük dizel tüketimini elde etmiştir. [...] 6R 215'in düşük yakıt tüketimine rağmen iki römorkla ivmelenmede de en hızlı sonuçları alması ilgi çekicidir" - Aşağı Saksonya Ziraat Odası (Almanya) Traktör Testi 2020; www.lwk-niedersachsen.de

# 6R EKSTRA BÜYÜK ŞASİLİ TRAKTÖRLER

## GÜÇLÜ VE SAĞLAM

Her yönden daha fazla güç ve bu modellerin muazzam gücünü zemine tam verimlilikle ulaştırması için 2,05 m lastiklerle 100 mm daha uzun dingil mesafesi.



## MOTORLAR

|                                                    | 6R 230    | 6R 250    |
|----------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Silindirler                                        | 6         | 6         |
| Silindir hacmi (l)                                 | 6,8       | 6,8       |
| Maks. güç (ECE-R120), bg (kW)                      | 253 (186) | 275 (202) |
| Akıllı Güç Yönetimli maks. güç (ECE-R120), bg (kW) | 281 (206) | 301 (222) |
| AutoPowr™                                          | ■         | ■         |

■ standart □ isteğe bağlı – mevcut değil

## JOHN DEERE 6R 250, DEVLERİN SAVAŞINI KAZANDI<sup>2</sup>

TREKKER MAGAZINE (10/2023) şimdiye kadarki en kapsamlı çoklu traktör testinde 300 bg kategorisindeki yedi traktörü karşılaştırdı: CLAAS Axion 870, Deutz-Fahr 8280 TTW, John Deere 6R 250, Massey Ferguson 8S.285, McCormick X8.631, New Holland T7.300 ve Valtra Q285. 6R 250 kazanmakla kalmadı, aynı zamanda pek çok coşkulu övgü de kazandı.



## YOLDAKİ FAVORİ<sup>1</sup>

6R 250, 20,5 tonluk römorkla 14,3 kilometrelik test rotasında yapılan birden fazla denemede yüklü römorkla dik bir yokuştan yukarı çıkarken en düşük dizel tüketimi ve en yüksek hızla ekibi etkiledi.<sup>2</sup>

**“JOHN DEERE DÜŞÜK GÜRÜLTÜ DÜZEYİ,  
KONFORLU SÜSPANSİYONLAR VE MOTOR-  
ŞANZİMAN YÖNETİMİYLE YOLDA EN İYİ  
GENEL PAKETİ SUNAR.”**

PROFI 12/2023 (WWW.PROFI.DE)



**“MOTORU VE ŞANZİMANI KONTROL  
EDEN HARİKA YAZILIM İÇİN  
TEKRAR TEBRİKLER.”**

TREKKER 10/2023  
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

## ARAZİDEKİ FAVORİ<sup>1</sup>

**“TRAKTÖR SESSİZ VE RAHAT KOLTUK,  
SOLDAN SAĞA ŞEKİLDE SÜREKLİ  
OLARAK DÖNDÜRÜLEBİLİYOR.  
BÖYLECE ARKANIZDA NE OLDUĞUNU  
NET ŞEKİLDE GÖREBİLİYORSUNUZ.”**

TREKKER 10/2023  
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)



<sup>1</sup> TREKKER 10/2023 (www.trekkermagazine.nl)

<sup>2</sup> TREKKER 09/2023 (www.trekkermagazine.nl)

# FARM SMART, PROFIT MORE

## HIZLI BİR BAŞLANGIÇ İÇİN HER ŞEY DÂHİL

John Deere Precision Ag Technology çiftlik işlerinizin her aşamasını planlamanıza, izlemenize, yürütmenize ve analiz etmenize yardımcı olur ve kullanımı kolaydır. Kılavuzluk çözümleri, otomasyon sistemleri ve araziye özgü çiftçilik, çiftçilik verimliliğinizi artırma konusunda pek çok imkân sağlarken sürdürülebilirliğin ve kârlılığınızın artmasını sağlar.

İsteğe bağlı StarFire™ 7000 alıcı, G5/G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ ve JDLink™ bağlantı özelliği ile 6R; standart modelde zaten bulunan özellikler yardımıyla hassas tarıma hızlı bir giriş yaparken ihtiyaç duyacağınız her şeye sahiptir. Ücretsiz John Deere Operations Center™'ı ekleyin ve başlamaya hazırsınız.



## YENİ G5 VE G5<sup>PLUS</sup> COMMANDCENTER™

G5 ve G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ tam HD çözünürlük, ek bellek ve artırılmış işleme gücü sunar ve mevcut en gelişmiş ekranlar arasındadır.

Önceki modelden daha büyük olan John Deere G5 CommandCenter™, 10,1" boyutunda bir ekrana sahiptir. 12,8 inçlik geniş boyutuyla G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™, %35 daha fazla görsel alan sağlar ve standart olarak AutoTrac™ ve Bölüm Kontrolüyle sunulur.

Tamamen AEF ISOBUS uyumlu G5 ve G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™, 4. Nesil Ekranlardaki güvenilir ve tanıdık kullanıcı arabirimini korur ve hiçbir şeyi yeniden öğrenmeye gerek kalmadan anında performans artışı sağlamak için son teknoloji ile tanıdık kullanıcı arabirimini birleştirir.



**5 YIL BOYUNCA TEKRARLANABİLİRLİK  
%73 DAHA HIZLI ÇEKME SÜRESİ\*  
SF-RTK İLE %17 DAHA HASSAS\***

## YENİ STARFIRE™ 7000 ALICI

Daha yüksek hassasiyet düzeylerinde çalışmayı sizin için daha kolay ve çekici hale getirdik. Artık yalnızca bir alıcı elde etmezsiniz, Operations Center size ayrıca kılavuzluk ve agronomi ile ilgili harici çiftlik yönetim araçları paketinin tamamını da sağlar. Alıcının GPS, GLONASS, yeni GALILEO ve BEIDOU uydu sistemleriyle iletişim kurma özelliği sayesinde bağlantının zayıf olduğu yerlerde, tüm sinyal hassasiyet seviyelerinde üstün sinyal stabilitesine sahip olursunuz.

Standart SF1 diferansiyel düzeltme sinyaliniz çoğu uygulamayla uyumlu olsa da bununla yetinmedik. Yeni StarFire™ RTK Uydu sinyali ile daha önce gerekli olan RTK bileşenleri ve aktivasyonları için maliyetten tasarruf ederken tam hassasiyet elde etmek için 2,5 cm geçişten geçişe hassasiyet, beş yılı aşkın kesin tekrarlanabilirlik ve hızlı başlatma özelliklerinden yararlanın. Gerekliklerinize göre SF1, SF-RTK, Mobile RTK ve Radio RTK arasından seçim yapın.

\* SF3 Sinyaline kıyasla

# 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

KURULUM SÜRESİNİ %50'YE VARAN ORANLARDAN AZALTIN

Not karalamaktan ve ekranlara tıklayarak zaman kaybetmekten sıkıldınız mı? 1-Click-Go-AutoSetup ile arazide kurulum süresini %50'ye kadar kısaltabilirsiniz. JDLink™ bağlantılı bir makine araziye girdiğinde John Deere Operations Center™'daki önceden planlanan iş görevleriniz otomatik olarak G5/G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™'da görüntülenir. Sürücünün yapması gereken tek şey ayrıntıları tek tıkla onaylamaktır ve sonra başlamaya hazırdır<sup>1</sup>.

## 1-CLICK-GO<sup>®</sup> AUTOSETUP

ÜCRETSİZ BİR HESAP İÇİN  
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM  
ADRESİNDEN KAYDOLUN

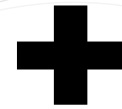


Bağlı yazılım şirketlerinden elde edilen çeşitli uygulama haritaları

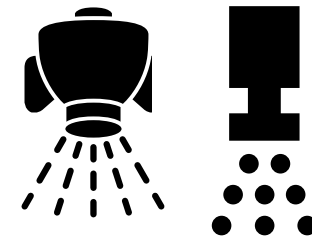


**JOHN DEERE  
OPERATIONS  
CENTER™**

Ücretsiz John Deere Operations Center™, makinelerinize ve arazilerinize yönelik arabirimdir



6R, temel yapılandırmasında halihazırda gerekli donanıma sahiptir ve yalnızca StarFire™ alıcı gereklidir



Ekipmanlarınızda maksimum 255 bölüm için Bölüm Kontrolü ile araziye özgü uygulama

İşlerin istediğiniz şekilde yapıldığından emin olmak için JDLink™ bağlanabilirliği aracılığıyla görevleri traktöre kablosuz olarak gönderin. Hata yok, gecikme yok ve her zaman doğru şekilde belgelendirme var.



<sup>1</sup> Makinede 4. Nesil veya G5 CommandCenter™ veya Evrensel Ekran (minimum SU20-3 Yazılımına sahip), StarFire™ 3000/6000/7000 alıcı, JDLink™ bağlantısı ve bir John Deere Operations Center™ hesabı bulunmalıdır. Halihazırda bir JDLink Modem (4G) bulunmuyorsa yenilenmiş bir tane temin edilmelidir.

# ARAZİYE ÖZGÜ ÇİFTÇİLİKLE ÜRÜNLERİNİZİ ARTIRIN

Doğru tohumu doğru yere doğru derinlikte ekin ve böylece başarılı bir filizlenme elde edin. Sonra da tam olarak gerektiği kadar bakım verin. John Deere Precision Ag Technology, araziye özgü çiftçilik avantajlarına erişmeye yönelik biletinizdir.



## BÖLÜM KONTROLÜ

Çakışmayı azaltın ve atladığınız alanları minimize edin, böylece Bölüm Kontrolü sayesinde hassas şekilde ekin koruyucu ve besin maddesi uygulayın. Bu, ekipmanınızda 255 bölüme kadar geçerlidir.



## DEĞİŞKEN MİKTAR DENETİMİ

Değişken miktar uygulaması sayesinde kârınızı optimize edin. Gübre, tohum ve kimyasallar için verimlilik sağlarken ürünleri artırıp maliyetleri azaltın. G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ ile standarttır.



## EKME/TOHURLAMA

İşinizde her bir tohumun önemi vardır. Bir 6R ile tohum hızını arazideki farklı bölgeler için bir reçete haritasına göre özelleştirebilir, böylece ürünleri artırabilir ve giriş maliyetlerini azaltabilirsiniz.



## BESLEME

Ürünlerinizi optimize ederken gübre maliyetini yönetmek hiç bu kadar kolay olmamıştı. 6R'nin Değişken Miktar ve Bölüm Kontrolü gibi Hassas Tarım özelliklerini kullanarak doğru miktarda gübreyi arazide tam olarak doğru konuma bir reçete haritasına göre uygulayın.



## DAHA İYİ PÜSKÜRTÜN

John Deere İlaçlama Makinesi içeren bir 6R'de olduğunuzda, her bir damla en çok ihtiyaç olan yere gider. PowrSpray™ ve Bağımsız Meme Kontrolü teknolojisi sayesinde her geçişinizde en yüksek püskürtme hassasiyetini elde edin.



## DAHA ÇOK BİLİN, DAHA FAZLA YETİŞTİRİN

John Deere Operations Center™'dan gelen daha iyi bilgilerle daha iyi kararlar verin: Güçlü yönetim araçları, makinelerinizin üretkenliğini izlemenizi ve ekinlerin performansını analiz etmenizi sağlar. Profesyonel olarak eğitim almış bayi uzmanlarının desteğiyle tarım faaliyetlerinin sürdürülebilirliğini ve kârlılığını geliştirirsiniz.

# İLERİ DÜZEY OTOMASYON

Tüm premium özelliklerin yanı sıra ayrıca AutoTrac™ Sırabası Dönüş Otomasyonu, AutoTrac™ Ekipman Kılavuz Sistemi Pasif, AutoPath™, Machine Sync ve Arazi Veri Paylaşımı gibi gelişmiş lisanslarımızdan da faydalanarak verimliliğinizi artırabilirsiniz.

## AUTOTRAC™ SIRABAŞI DÖNÜŞ OTOMASYONU

AutoTrac™ Sırabası Dönüş Otomasyonu, tüm sırabası dönüşlerini kontrol eder ve ileri hız değişimleri ve PTO şalteri dahil olmak üzere tüm traktör ve ekipman işlevlerini yönetir. Bu, tam zamanında ve arazideki en doğru konumda araba çeki düzenini yükseltip alçaltarak ya da SCV'leri etkinleştirerek sıra başı ekin gelişiminin tutarlılığını garanti altına alır.



SF3 sinyallerine kıyasla yeni StarFire™ RTK Uydu Sinyali; RTK hassasiyeti, 5 yıl boyunca tekrarlanabilirlik ve daha düşük giriş maliyetleriyle başka bir donanıma ihtiyaç duymadan hızlı başlatma imkânı sağlar.

## MACHINE SYNC

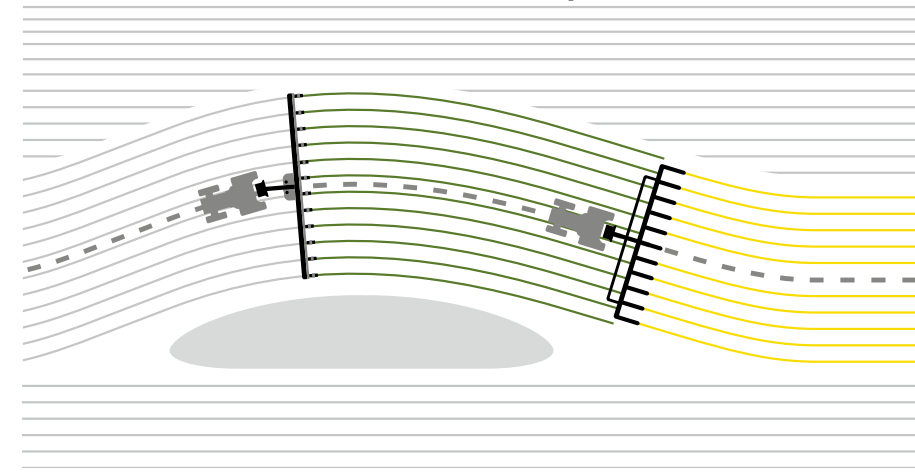
Birden çok makineyi kablosuz olarak lider görevi gören tek bir makinede bağlayın ve böylece hareket halinde dökmeden hassas boşaltım yapın ve gelişmiş hasat lojistiği elde edin.

## ARAZİ VERİ PAYLAŞIMI

Arazi Veri Paylaşımı sayesinde harita ve kılavuz hattı paylaşabilir, aynı arazide çalışan altıya kadar makinenin performansını gözden geçirebilirsiniz.

## AUTOPATH™

Dikim, gübreleme, püskürtme veya hasat için farklı genişlikteki ekipmanlar kullandığınızda AutoPath™ (sıralar), lastiklerinizin her zaman ekili sıraları takip etmesini sağlar. Şeritsel toprak işlemede AutoPath™ (sıralar), hassas dikim yapmanıza olanak sağlar ve hasat sırasında makineyi yönlendirir. AutoPath™ (sıralar), tüm arazi için kılavuzluk sıralarını hesaplar ve hassas tohumlamayı kolaylaştırır. Sonuç olarak tüm sürücüler, tüm üretim adımları için doğru kılavuzluk hattı kurulumunu kullanır.



## AUTOTRAC™ EKİPMAN KILAVUZ SİSTEMİ

Çekmeli tip ekipmanın düz olmayan zeminde savrulmasını önleyerek boşluklar ve çakışmalar olmadan geçişten geçişe harika sonuçlara ulaşın. Kurulumu kolay ve düşük miktarda yatırım gerektiren bu paket, tohum yerleşimi ile ekin büyümesinin tutarlı olmasını sağlar.





# MAKSİMUM GENİŞLİK

## KABİN KONFORU

Arkanıza yaslanın, çevrenize bakın ve son derece rahat çalışma alanının tadını çıkarın. Bu geniş kabin, ulaşılması kolay kontrollerle her yönde net görüş alanı sağlar.

**"KABİN KONFORU KONUSUNDA  
JOHN DEERE'İ GEÇMEK ÇOK ZOR."**

**"UYUM, YÜZEY VE ÇOK GENİŞ  
OLAN ALANIN YANI SIRA 69,7 DB(A)  
DA BİR KARŞILAŞTIRMA NOKTASI."**

PROFI 02/2023 (WWW.PROFI.DE)



### 1 | GÖRÜNMEZ KAPILAR

Panoramik kapılarımız pek görünmez. Bu iyi bir şey. Kapılardan baktığınızda engelsiz manzaranın tadını çıkaracaksınız. Sol yanda B-direği ile bir sürüm de ayrıca mevcuttur.



### 2 | KABİNİNİZİ DÜZENLİ TUTMAK İÇİN DEPOLAMA ALANI

Depolama kutumuz sayesinde, yanınızda getirmek istediğiniz eşyalara kolayca erişebilirsiniz. Bunun yerine, alana sığan küçük bir buzdolabımız da var.



### 3 | GÜVENLİ BİR TUTUŞ İÇİN AKILLI TELEFON TUTUCU

Akıllı telefonunuza yönelik pratik bir tutucu, akıllı telefonunuzu her zaman erişebileceğiniz bir konumda ve güvende tutar.

**“TRAKTÖR, ÖN DİNGİL SÜSPANSİYONUyla  
BİRLİKTE EN YÜKSEK HIZ OLAN  
50 KM/SA’TE BİLE YOLDA SON  
DERECE STABİLDİR.”**

LOHNUNTERNEHMEN 11/2024  
(WWW.LU-WEB.DE)

## YENİ 6R DENEYİMİ

### SÜRÜŞ KONFORU

Tüm 6R traktörlerde standart olan yeni Sport Paketi, geliştirilmiş kabin deneyimi ve üstün yol tutuşu dinamikleri sunar. Triple Link Suspension Plus, zemine %10’a kadar daha fazla güç aktararak optimal çekiş ve arazi performansı garantisi verir. Ayrıca yorgunluğu azaltırken sürücü konforunu ve üretkenliğini artırır. Değişken Oranlı Dümenleme, arazi içinde manevra kabiliyetini iyileştirir.

### GELİŞTİRİLMİŞ OPERATÖR KONFORU

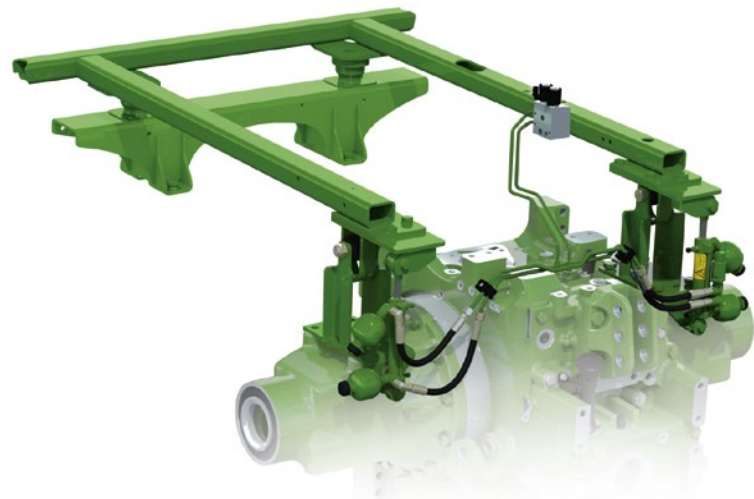
Akıllı hidro-pnömatik kabin süspansiyonu (HCS Plus) opsiyonu, hem tarlada hem de yolda sürüş konforunu artırır. Hızlanma veya TLS™ sensöründen gelen giriş, kabin süspansiyon kumanda biriminin amortisör dayamadaki yağ miktarını artırmaya ve azaltmaya yol açar. Bu yarı aktif sistem sayesinde her durumda üst düzey konfor elde edilir.



### SPORT PAKETİ

Her sürücü en iyi sürüş deneyimini hakettiğinden tüm yeni 6R modelleri, standart olarak Sport paketiyle donatılmıştır. 6R'nin olağanüstü kabin genişliğinin ve konforunun yanı sıra yol tutuşunu ve performansını iyileştirmek için çeşitli önemli güncellemeler yaptık:

- Daha doğrudan, doğru ve sportif dümenleme için yeniden tasarlanan direksiyon kolunu.
- Daha küçük, deri direksiyon simidi dümenleme hassasiyetini ve çevikliğini iyileştirir (yalnızca 6R 230 ve 6R 250).
- Premium ve Ultimate Koltuklar için yeni ayarlanabilir sönümler sistemi, daha yumuşak bir sürüş sağlar.
- Daha geniş jantlar, doğrusal dönme davranışını ve stabiliteyi iyileştirerek daha iyi yol kontrolü sağlar.



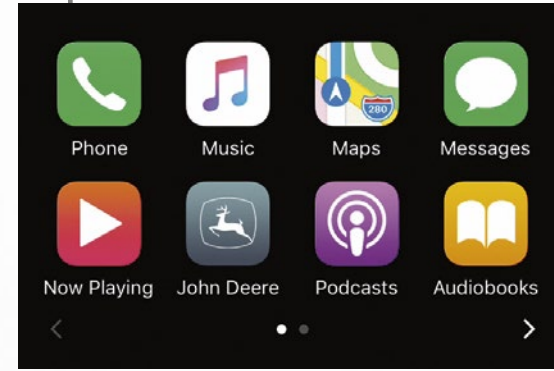


## HER AYRINTISINA KADAR KUSURSUZLAŞTIRILMIŞ

Bu kabinde hiçbir şeyi kaçırmazsınız. 6,5" yüksek çözünürlüklü dokunmatik ekran bilgi eğlence sistemi, siz güncellenmiş Çift Hareketli Koltuğunuzun rahatlığını deneyimlerken zengin bir medya deneyiminin yanı sıra diğer pek çok seçeneği sunar.

### SES VE BİLGİ SİSTEMİ

Kabin tavan döşemesine konforlu şekilde yerleştirilmiş bu sistemden bol miktarda eğlence seçeneği elde edersiniz. Çok işlevli dokunmatik ekran sistemi; DAB+ içeren radyo, aux girişi, sesle kontrol edilebilen Bluetooth® ile donatılmıştır ve kurumsal bantla uyumludur.



Bunu bağımsız bir sistem olarak kullanabilir veya akıllı telefonunuzla eşleştirerek eller serbest şekilde aramalar yapabilir, en sevdiğiniz şarkıyı dinleyebilir veya cep telefonu mesajlarını okuyabilirsiniz. Ayrıca Apple Carplay™ içerir. Bu, Siri ses kontrolü özelliğine sahiptir ve sürüş sırasında iPhone'unuzu kullanırken daha akıllı ve daha güvenli bir deneyim sağlar.



### ÇEVRESEL SES KALİTESİ

Profesyonel akustik mühendisleri tarafından özel olarak geliştirilen 6R Serisi ses sistemi kabini detaylar açısından zengin, son derece net sesle doldurur ve en sevdiğiniz şarkılara, podcast'lere ve sesli kitaplara hayat verir.

### ÇİFT HAREKETLİ KOLTUK

Artık geliştirilmiş süspansiyona sahip olan bu ekstra konforlu koltuk, isteğe bağlı olarak mevcuttur. Üst sırtlık bölümü sürücüler dönerken döner, böylece aracın arkası için gelişmiş görüş alanının yanı sıra sırt desteği sağlar.



# SEZGİSEL KONTROL

## COMMANDARM™

6R Serisi, gelişmiş tarım teknolojisinin işletilmesini kolay hale getirir. Her şey kolayca erişilebilecek konumdadır ve John Deere CommandCenter™ dokunmatik ekranımız, sahip olduğu kısayollar ve içeriğe duyarlı yardım sayesinde kolay bir gezinme deneyimi sunar.



**1080P YÜKSEK  
ÇÖZÜNÜRLÜK  
%35 DAHA GENİŞ  
%75 DAHA HIZLI**

## G5 COMMANDCENTER™

10,1" G5 CommandCenter™; daha kısa başlatma süreleri için daha hızlı bir işlemciye sahiptir ve bilgilerinizi ekstra canlı, yüksek çözünürlüklü kalitede sunar. Tüm sağ konsollu 6R modelleri ve tüm CommandARM™'lı 4 silindirli 6R modelleri, standart olarak G5 CommandCenter™ ile sunulur.

## G5PLUS COMMANDCENTER™

Şimdiye kadarki en geniş ekranımız olan 12,8 inçlik G5Plus CommandCenter™, bilgileriniz için çok daha fazla alan sunar. CommandARM™'lı tüm 6 silindirli 6R modellerinde standart olarak sunulur ve CommandARM™'lı 4 silindirli 6R modellerinde isteğe bağlıdır.

## KOLAY MENÜ GEZİNMESİ

Mantıksal menü yapısı ve kapsamlı bir kısayol çubuğu ile gezinme artık çok kolay. Quick Line ile artık tek bir düğmeye basarak bir AB hattı kaydedebilirsiniz.



## G5PLUS İKİNCİL EKRAN

G5Plus İkincil Ekran, G5Plus'ın geniş, 12,8 inç ekranını iki katına çıkararak aynı anda daha fazla işlevi izlemenizi ve gerektiğinde değişiklik yapabilmek için doğrudan erişime sahip olmanızı sağlar. Örneğin, birincil ekranınızda araç kontrol işlevlerini ve İkincil Ekranda ise Hassas Tarım uygulamalarını görüntüleyebilirsiniz. ISOBUS sayesinde 3. taraf ekipmanlar için ek bir ekrana ihtiyaç duymadan sorunsuz bir kullanıcı arabiriminden faydalanırsınız.

## ELEKTRONİK JOYSTICK

Optimum bir yükleyici deneyimi sağlayan joystick ile yön değiştirme ve joystick ile vites değiştirme özelliklerini takdir edeceksiniz. Joystick tamamen yeniden yapılandırılabilir özellikte olup tüm SCV'leri, ön askıyı ve hatta ISOBUS işlevlerini kontrol edebilir.

## ISOBUS - AEF SERTİFİKALI

Evrensel Bağlantı Ucu (UT) ile ekipmanların yanı sıra Multi VT çalıştırabilir ve bölünmüş ekranda iki ISOBUS cihazını görüntüleyebilirsiniz. Görev Kontrolörü Bölüm Kontrolü (TC-SC), 255'e kadar bölümü ayrı ayrı kontrol etmenize olanak sağlarken TC-BAS ve TC-GEO ise sırasıyla temel ve coğrafi referanslı ISOML belgelendirmesini mümkün kılar. AUX-N, traktördeki joystick ve CommandPRO™ ile evrensel uyumluluk sağlar.





# GECEYİ AYDINLATIN

## GÖRÜŞ ALANI

Doğanın normal çalışma saatlerini pek de dikkate aldığı söylenemez. 12 adede kadar kabin lambasının sağladığı 360° görüş ile operasyonlarınız geceleri bile üretkenliğini korur.

Hava karardıktan sonra çalışmak sizin için yeni bir şey değil. Ancak, şimdi arazilerinizi yepyeni bir ışıkla görebilirsiniz. Fabrika kurulumlu ışık paketlerimiz, 6R Serinizin her zerresiyle çalışabilmeniz için en iyi ışığı sağlar. Alternatif olarak ise LED ışık paketlerimiz gece vardiyasında çalışmayı her zamankinden daha verimli hale getirir. Daha az güç tüketir; daha parlak, gün ışığı kalitesinde ışık verirler. Böylece işi sonuna kadar götürürler.

### ÜRETKENLİK İÇİN ÖN AYARLAR

G5/G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™'in mükemmel bir gece çalışması aydınlatması için programlanması bundan daha kolay olamazdı.



### SELECT IŞIK PAKETİ

- 1 | Ön ızgaraya monte altı halojen ışık
- 2 | Kabin tavanına monte sekiz halojen lamba
- 3 | Kuşak hattına monte iki sinyal lambası
- 4 | Çamurluğa monte iki fren ve sinyal lambası

### PREMIUM AYDINLATMA PAKETİ

- 1 | Ön ızgaraya monte altı halojen ışık
- 2 | Kabin tavanına monte on iki halojen ışık (seçili panoramik tavan ile birleştirildiyse on)
- 3 | Kuşak hattına monte iki sinyal lambası
- 4 | Çamurluğa monte iki fren ve sinyal lambası
- 5 | Çamurluğa monte iki halojen ışık
- 6 | Her iki yandaki basamak ışıkları

### ULTIMATE IŞIK PAKETİ

Premium paket ile aynı sayıda ışık. LED ile değiştirilen halojen ışıklar (2 kısa huzme far).

### OPSİYONEL

- 7 | İki kuşak hattı çalışma lambası (Halojen veya LED)
- 8 | İki Kuşak hattı farı (H4)
- 9 | Tekli veya ikili ışıldak

Karanlıkta her şeyi görebilmeniz için çalışma lambaları tavan çizgisinin önüne, arkasına ve yanlarına akıllıca entegre edilmiştir.



# SINIRSIZ GÜÇ

## MOTORLAR

Ünlü 4,5 l 4 silindirli veya 6,8 l 6 silindirli motorlarımızdan (Stage V uyumlu) daha az yakıt ve daha düşük emisyonla ihtiyacınız olan tüm gücü elde edin). Tüm 6 silindirli motorlarımız, 750 saate kadar uzatılmış tahliye aralıklarına sahiptir.<sup>1</sup>

### MOTOR DUYARLILIĞI

Dizel partikül filtresi (DPF) yalnızca partikülleri tutmakla kalmaz, aynı zamanda da daha iyi gaz ayarlayıcı hassasiyeti için geçici tepkiyi iyileştirir.

### SOĞUTULMUŞ EGZOS GAZI RESİRKÜLASYONU (EGR)

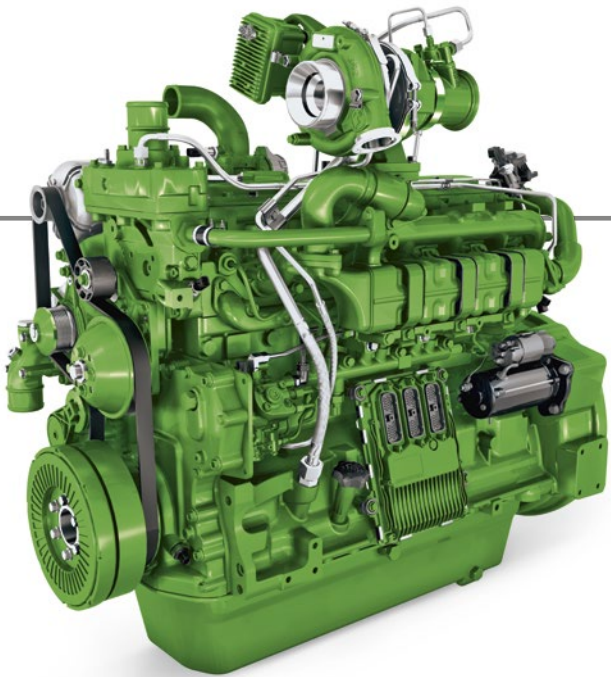
Önemli miktarda soğutulmuş egzoz gazı gelen temiz hava ile birleştirilerek yanma sıcaklıkları düşürülür. Bu sayede, motordan daha az azot oksit çıkışı ve daha verimli zamanlama elde edilerek hem yakıt hem de Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) tasarrufu sağlanır.

### SEÇİCİ KATALİTİK REDÜKSİYON (SCR)

Azot oksit çıkışını daha da azaltmak adına, dizel egzoz sıvısı katalizörde motor egzoz gazları ile karıştırılır.

### SERİ TURBO YÜKLEYİCİLER

Seri turboşarjlar, değişen yük taleplerini karşılanması amacıyla daha düşük hızda tork ve motor duyarlılığı elde edilmesini mümkün kılar.

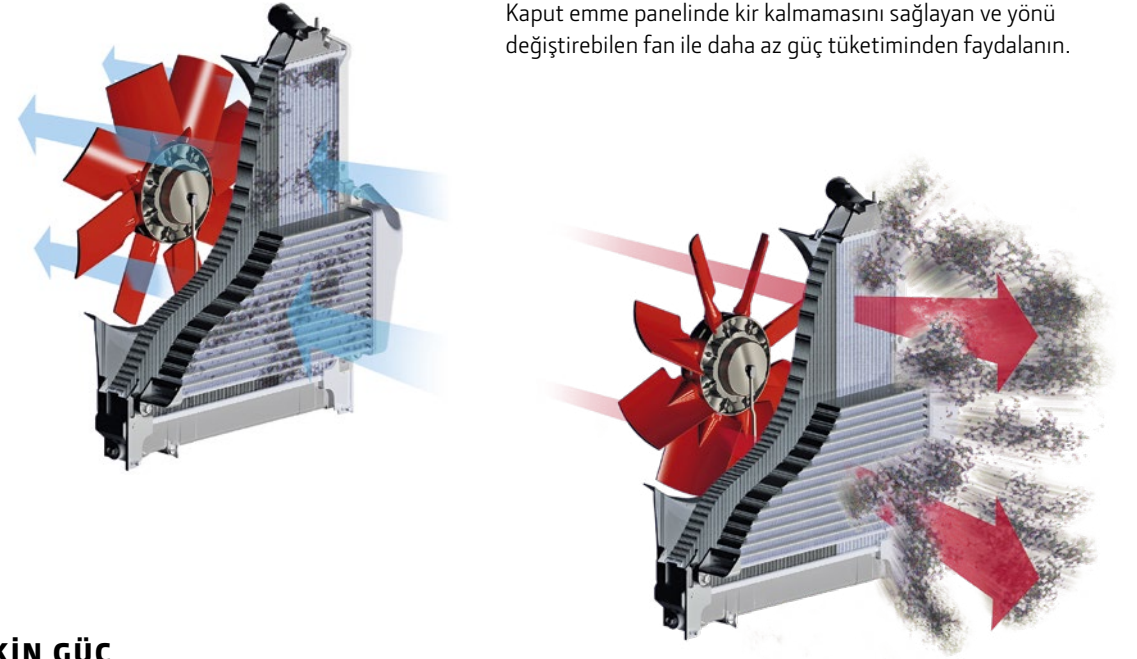


4,5 l PSS motorlarımız (6R 110, 6R 120, 6R 130, 6R 140 ve 6R 150), sabit kanatçıklı bir turbo yükleyici tarafından oluşturulan basıncın Wastegate turboşarj tarafından çoğaltıldığı 2 aşamalı bir turbo yükleyici sistemi kullanmaktadır. Bu ardışık düzenleme, 6R 150'de 177 bg'ye (Akıllı Güç Yönetimi ile maks.) kadar güç elde etmek için gücü artırmaktadır. Tüm 6 silindirli motorlarımız, 750 saate<sup>1</sup> kadar uzatılmış tahliye aralıklarına ve hidrolik Akıllı Güç Yönetimine sahiptir.

<sup>1</sup> John Deere Plus-50™ II ile

## SOĞUK VERİMLİLİK

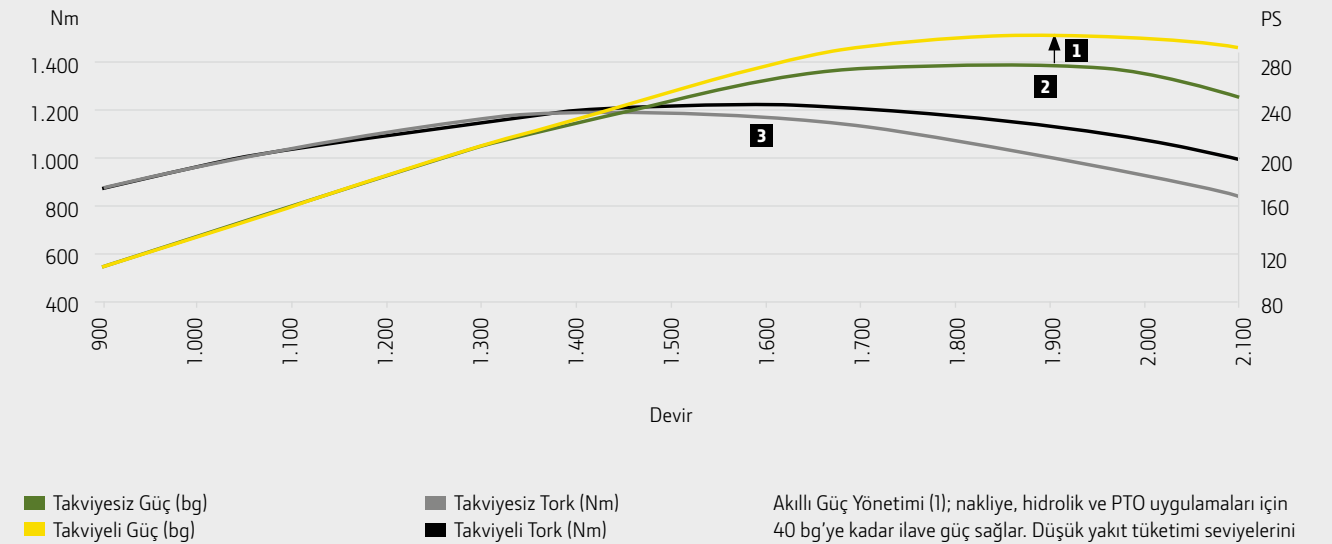
Kaput emme panelinde kir kalmamasını sağlayan ve yönü değiştirebilen fan ile daha az güç tüketiminden faydalanın.



## ETKİN GÜÇ

6 silindirli motorlarımızın yüksek güç çıkışı, 2.500 bara kadar enjeksiyon basıncına sahip ve hassas olarak ayarlanmış 4 valfli Yüksek Basınç Ortak Dağıtım Hattı teknolojisi sayesinde sağlanmaktadır. 6R 145 - 6R 215 modellerdeki PVS motor, tork eğrisi boyunca performansı ve verimi sürekli olarak yükselten bir Değişken Geometrilili Turbo Yükleyici ile donatılmıştır. PSS motorlar (6230R ve 6250R), sabit kanatçıklı bir turboşarjın oluşturduğu basıncın VGT tarafından çoğaltıldığı 2 aşamalı bir turboşarj sistemine sahiptir.

### 6R 250: SAF GÜÇ



Akıllı Güç Yönetimi (1); nakliye, hidrolik ve PTO uygulamaları için 40 bg'ye kadar ilave güç sağlar. Düşük yakıt tüketimi seviyelerini güvence altına almak adına, maks. güce (2) ve maks. torka (3) sırasıyla 1.900 ve 1.600 devirde erişilir.

# GELİŞMİŞ ÇİFT KAVRAMA TEKNOLOJİSİ

## DIRECTDRIVE

6R traktörler için özel olarak geliştirilen DirectDrive; John Deere tarafından ağır tarım işi için tasarlanmış ve üretilmiş sekiz vitesli, üç kademeli bir şanzımandır.



- 1 | Kavrama 1: Çift viteslerin değiştirilmesi
- 2 | Kavrama 2: Tek viteslerin değiştirilmesi

**“AUTOCLUTCH SAYESİNDE, OTOMATİK ŞANZIMANLI BİR ARABA KULLANIR GİBİYİM.”**

PROFI (HAZİRAN 2019)



|    |     |     |     |     |     |     |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|
|    | 2,7 | 3,3 | 4,1 | 4,9 | 6,0 | 7,3 | 8,9 | 10,8 |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A  | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|    |     |     |     |     |     |     |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |
|    |     |     |     |     | 5,4 | 6,6 | 8,1 | 9,8  | 12 | 15 | 18 | 22 |    |    |    |    |
| B  |     |     |     |     | 1   | 2   | 3   | 4    | 5  | 6  | 7  | 8  |    |    |    |    |
|    |     |     |     |     |     |     |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |
|    |     |     |     |     |     |     |     |      | 16 | 20 | 25 | 30 | 36 | 44 | 54 | 54 |
| BC |     |     |     |     |     |     |     |      | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  |
|    |     |     |     |     |     |     |     |      |    |    |    |    |    |    |    |    |

Hız

Dişli

■ Hız ■ Dişli

DirectDrive, 4 ila 12 km/sa hızlarda 11 vites sağlayarak optimum vites/devir kombinasyonunun her koşulda korunmasını güvence altına alır.

- 1 | Hız ayar tekerleği
- 2 | Vites kolu
- 3 | Otomatik mod
- 4 | Manuel mod
- 5 | Aralık seçimi

## KUSURSUZ VERİMLİLİK

Çift kavrama teknolojisi her zaman bir sonraki vitesi hizalar, böylece vites değiştirilirken momentum kaybı olmaz; dolayısıyla yakıt tüketimi azaltılır ve kullanım kolaylığı artar.

## DAHA İYİ YAKIT TASARRUFU

Nakliye esnasında, DirectDrive motor hızını 40 km/sa seyir hızında 1.550 devre ve 50 km/sa hızda 1.600 devre düşürerek yakıt tüketimini önemli ölçüde azaltır.

## DUR-KALK KOLAYLIĞI

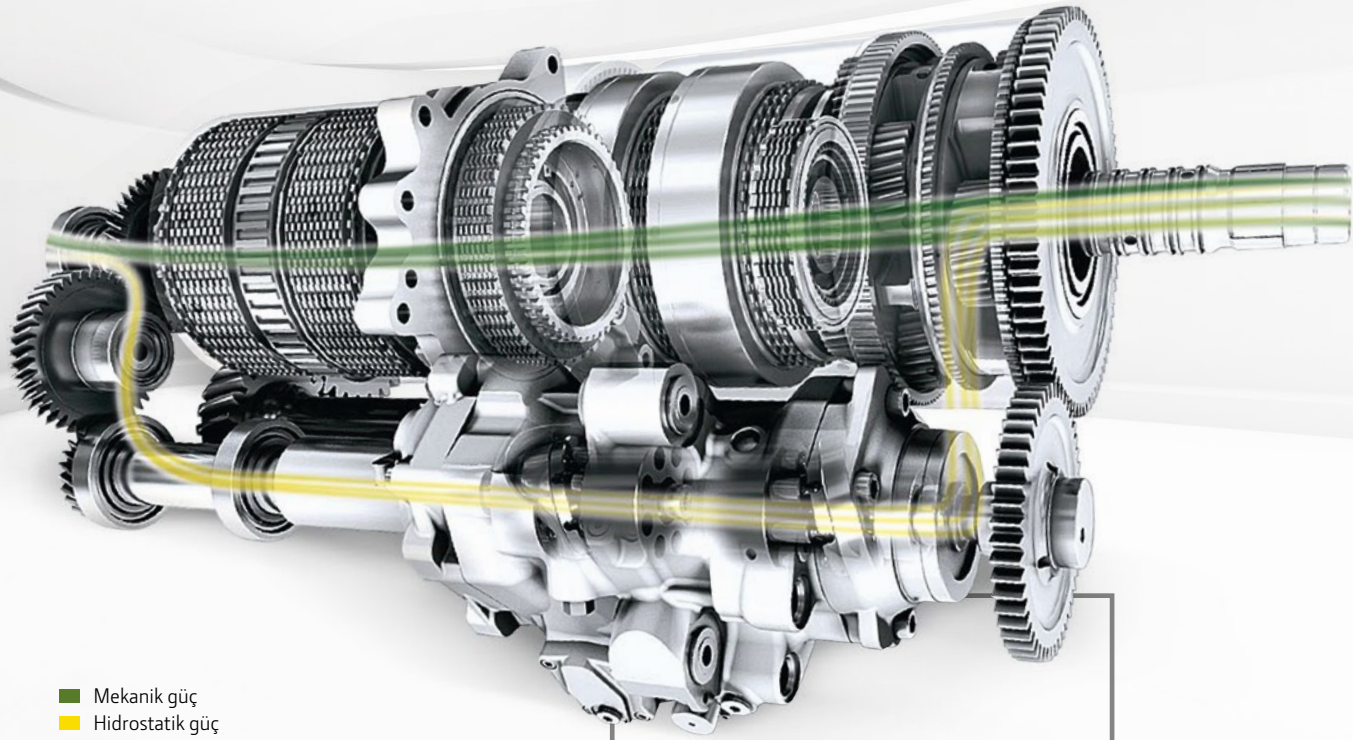
AutoClutch işlevi sayesinde traktörü kavramaya basmadan durdurabilirsiniz. Çok sayıda dur-kalk yapıyorsanız bu, çok önemli bir fark yaratır.



# SONSUZ HIZ AYARI

## AUTOPOWR™

AutoPowr™, 30 m/sa ve 50 km/sa arası hızlarda kademesiz ve sürekli güç sağlayan hidromekanik bir şanzımandır.



■ Mekanik güç  
■ Hidrostatik güç

**SON OLARAK EN ÜST  
SEVİYE KOLAYLIK  
AYNI ZAMANDA  
ÜSTÜN VERİMLİLİK  
ANLAMINA DA GELİR**

## KONFOR

AutoPowr™, değişen yük durumlarına otomatik olarak tepki vererek seçilen hızı korur.

## YAKIT EKONOMİSİ

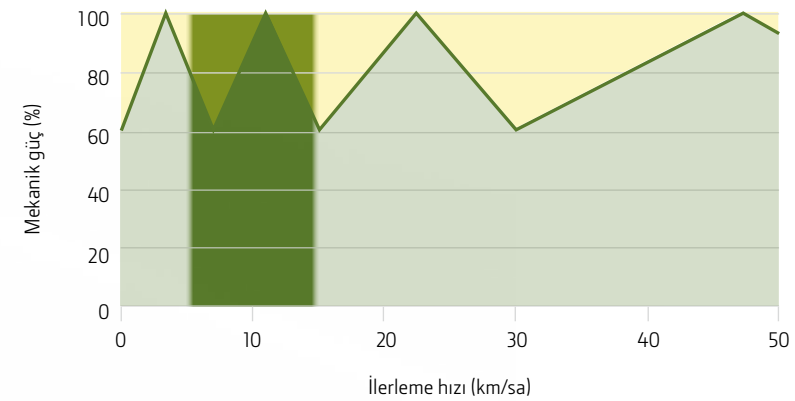
Maksimum yol hızında giderken motor devri otomatik olarak bu hızın korunması için gerekli minimum seviyeye düşürülür, bu sayede gürültü azaltılır ve yakıt tasarrufu sağlanır. CommandPRO™ ile 1.630 devirde 50 km/sa, 1.300 devirde ise 40 km/sa korunur. AutoPowr™, 6R 230 ve 6R 250 traktörlerde standart olarak sunulur.

## İKİ KONTROL DÜZENİ

AutoPowr™ ile üstün verimlilik standart olarak elde edilir. CommandPRO™ ile kumanda edildiğinde aynı zamanda en üst seviye kolaylık da sağlanır.



- 1 | Düzenleme hızı ayarlanabilir tekerleği
- 2 | Hız aralığı iki
- 3 | Hız aralığı bir



## MAKSİMUM VERİMLİLİK

AutoPowr™, şu çalışma devirlerinde %100 mekanik güç sunar: 3,5 km/sa (ağır çekme işleri), 11 km/sa (hafif çekme işleri), 22,5 km/sa (ağır nakliye işi) ve 47,2 km/sa (hafif nakliye işi). Bu sayede, mekanik şanzımanlara yakın seviyelerde üstün bir şanzıman verimliliği elde edilir. Aslında AutoPowr™, sağlanan mekanik gücün her zaman %60'ından daha fazlasını kullanır.



# ERGONOMİK SÜRÜCÜ ARABİRİMİ

COMMANDPRO™

**“COMMANDPRO™, ŞU ANDA PİYASADAKİ EN ERGONOMİK JOYSTICK. HARİKA BİR JOYSTICK.”**

TRAKTÖR TESTİ 2021, AŞAĞI SAKSONYA ZİRAAT ODASI (ALMANYA)  
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

**“JOYSTICK, KULLANIM KOLAYLIĞIYLA VE GÜNLÜK KULLANIMDAKİ İŞLEVSELLİĞİYLE SÜRÜCÜLERDEN YÜKSEK PUANLAR ALIYOR.”**

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Yapılandırılabilir nitelikte 11 düğmeye sahip CommandPRO™ joystick sayesinde 6R Serisi traktörlerin gücü çok daha kolay şekilde yönetilebiliyor. AutoPowr™ şanzımanınız için en iyi sürücü arabirimidir; her iş gününü daha konforlu, verimli ve üretken hale getirir.

## EN ÜST SEVİYE SÜRÜCÜ ARABİRİMİ

- Tek bir tuşu iterek veya çekerek maksimum hız ve sıfır hız ayarı
- 0 ile 5 km/sa hızlar arasında sürünge kontrolü
- Eş zamanlı pedal ve joystick ile sürüş
- ActiveZero işlevi, hızlanma komutu verilene kadar çıkış hızını aktif olarak 0 km/sa seviyesinde tutar
- CommandPRO™ ile ISOBUS ekipmanlarını kontrol edin<sup>1</sup>

## KOLAY KURULUM

Tüm uygulamalarınız için kurulum süresini kısaltan Ayar Yöneticisi; motor, SCV'ler ve arka askı gibi makine ayarlarının yanı sıra elektronik ve CommandPRO™ joystickler için yapılandırma ayarlarını kaydetmenize olanak tanır. Ekipmana veya sürücüye özel ayarlara anında erişin, bunları bir traktörden diğerine aktarın ve direksiyonun başına geçtiğiniz andan itibaren daha üretken hale gelin.

<sup>1</sup>Yalnızca AUX-N AEF sertifikalı ISOBUS ekipmanlarıyla mevcuttur

SÜRÜNGEN KONTROLÜ

YÖN SEÇİMİ

MAKSİMUM AYARLI HIZ

Hızlandır

AYARLI HIZI ETKİNLEŞTİRME

Yavaşlat

SIFIR HIZ



**1** | Seyir hızı hafıza düğmeleri 1 ve 2

**2** | Üç ayarlı hızlanma ayar düğmesi

**3** | Seyir hızı ayar düğmesi

**4** | Aktivasyon düğmesi

**5** | 11 Yeniden yapılandırılabilir düğme:

- Ön/Arka Askı
- Ön/Arka PTO
- SCV'ler
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS işlevleri
- Ayarlı motor hızı
- Çift Çeker Sürüş
- Diferansiyel Kilidi



# ÜRETKENLİĞE BAĞLANIN

## ASKI SEÇENEKLERİ

Çok çeşitli uygulamalarda çok yönlülük ile büyük çekiş gücünün birleşimini deneyimleyin. 6R traktörler; tüm askı parametrelerinin CommandCenter™'dan kolayca kontrol edildiği çok çeşitli askı, PTO ve çeki demiri opsiyonları sunar.

### ARKA PTO SEÇENEKLERİ

Elektrikli değişen 3 hızlı bağımsız arka PTO, tüm 6R traktörlerde standarttır. 540/540E/1000 ve 540E/1000/1000E seçenekleri arasından tercihinizi yapın. Bunlar, artık tüm 6R'ler için mevcuttur.

## GÜÇLÜ ASKI SEÇENEKLERİ

6R traktörler 10.400 kg saf kaldırma gücüne kadar uygulama ihtiyaçlarını karşılamak üzere çeşitli arka bağlantı sistemi seçenekleri sunar.



38 mm mafsal uçlu otomatik ve mekanik araba çeki düzeni



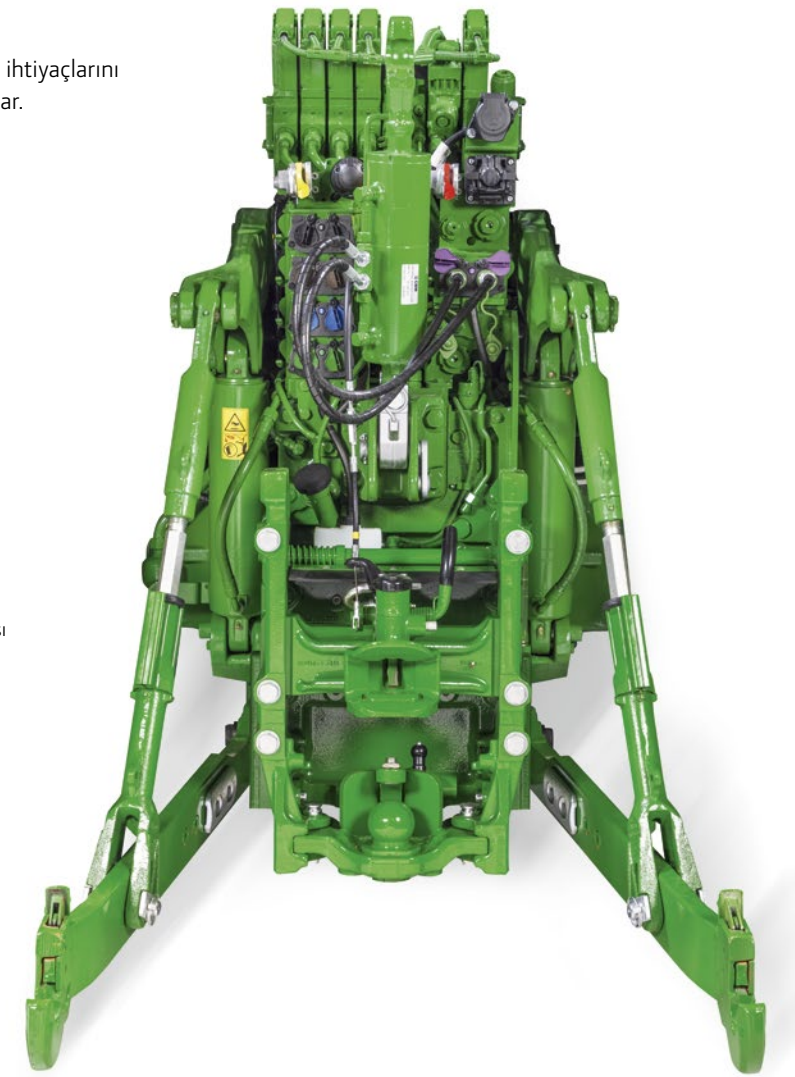
Yuvarlak saplamalı çeki kancası



Topuzlu tip çekme kancası



Ekipman Dümenleme Sistemi (Mekanik)



### OTOMATİK ARABA ÇEKİ DÜZENİ

Ekipmanların bağlanmasını manuel araba çeki düzenlerine kıyasla çok daha rahat hale getirir.

### TOPUZLU TİP ÇEKME KANCALARI VE PİTON TİP ÇEKİLER

Bu askılar, traktör/römork kombinasyonları için optimum çekiş ve sürüş dinamikleri sağlar.

### EKİPMAN DÜMENLEME SİSTEMİ (MEKANİK)

Daha da fazla çok yönlülük adına, askılarımız direksiyon dingilli geniş römorklarla çalışılması için ekipman dümenleme sistemiyle de donatılabilir (yalnızca ekipman).

### BÜYÜK ÖN ASKI KALDIRMA

Şu şekilde de mevcuttur: 5.000 kg'a kadar maksimum kaldırma kapasitesine sahip tam entegre bir ön askı. Ayrıca 6R, iTEC™ özellikli bir ön PTO ile de sipariş edilebilir.





# OPTİMUM DENG AĞIRLIĞINI SAĞLAMA

## EZ DENG AĞIRLIĞI

Tarla çalışmaları ve kara yolu nakliyatı arasında düzenli olarak geçiş yapıyorsanız EZ Denge Ağırlığı sizin için mükemmel seçim. 1,7 ton ağırlık, kabinden hiç çıkmadan, tek bir düğmeye basılarak saniyeler içinde eklenebilir veya kaldırılabilir. 6R ve 7R traktörler için tasarlanmış olup her iki modelin de çok yönlülüğünü sorunsuz bir şekilde artırır.



### 1| AĞIRLIĞIN ÜZERİNDEN SÜRÜN

Kabinden inmenize gerek yok.



### 2| AĞIRLIĞI ALIN

Özel kumanda panelini kullanmanız yeterlidir, denge ağırlığı alt takıma kaldırılır. Emniyet mekanizması, güvenilir bir kilitlenmeyi garanti eder.



### 3| SÜRÜN

Denge ağırlığını bırakmak yine aynı biçimde son derece kolaydır ve taşıma sırasında yakıt tasarrufu sağlar.



**TARLA VE KARA YOLU  
UYGULAMALARINDA  
TRAKTÖRÜN DENG  
AĞIRLIĞINI SANİYELER  
İÇİNDE SAĞLAMA**

# DAHA AKILLI HİDROLİK SİSTEMİ

## HİDROLİK SİSTEMİ VE PTO

Kapalı merkez, basınç ve akış telafili hidrolik sistemiyle her şeye yetecek kadar güç vardır.

### HİDROLİK AKILLI GÜÇ YÖNETİMİ

Hidrolik Akıllı Güç Yönetimi, sulu gübre tankeri veya ilaçlama makineleri gibi zahmetli ekipmanlar için 40 bg'ye kadar takviye gücü sağlar. Yüklü hâldeyken tekerlek hızını korur ve Elmia Landbruk İnovasyon Ödülü 2022 için aday gösterilmiştir.

### ÇOK SAYIDA SVC

6R, basınç salma kolu ile altı adede kadar iTEC™ uyumlu SCV sunar. CommandCenter™'ı kullanarak akışı ve süreleri kabinden kontrol edin. Ön askı, iki adede kadar SCV içerebilir.

### POWERBEYOND

PowerBeyond, kendi valfleri veya motorlarıyla hidrolik gücü doğrudan ekipmana iletir ve çok yönlü kullanım için dört kaplıne sahiptir, ayrıca mibzerler veya havalı ekim makineleri için idealdir.

### HİDROLİK POMPALARI

Üst düzey 6R 230 ve 6R 250 pompaları 195 l/dk'ya kadar performansa sahipken diğer modeller isteğe bağlı bir 155 l/dk yükseltme seçeneğiyle 114 l/dk performans sunar.

# NO. TARTIMDA 1 NUMARA<sup>1</sup>

## ÖN YÜKLEYİCİLER

Sağlam John Deere tam şasi tasarımı ve 155 l/dk'ya varan hidrolikler sayesinde 6R, yükleyici çalışmaları için en iyi seçenektir. Trekker Magazine tarafından Şubat 2023'te yapılan en son traktör üçlü testinde 6R 150 ve 643R yükleyiciler bir arada kullanıldığında en iyi sonuçları verdi. Dinamik tartı sistemi, pozisyona geri dönüş ve yere göre dengeleme özelliklerine sahip 6R ve 643R yükleyicilerin ödüllü iş birliği ile yeni üretkenlik seviyelerine ulaşın.



### POZİSYONA GERİ DÖNÜŞ

Tekrar gerektiren görevlerde üretkenliğinizi artırın. Pozisyona Geri Dönüş özelliği sayesinde joystick ile hızlı ve rahat geri çağırma için dört adede kadar ekipman konumu saklayabilirsiniz.

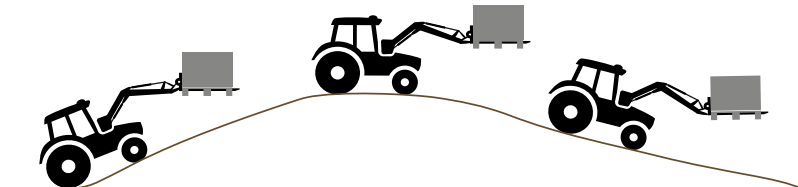


### DİNAMİK TARTI

Hareket halinde hassasiyetinizi artırın: Dinamik tartı sistemimiz, kovayı tam olarak istenen ağırlığa kadar doldurmanıza ve adım adım römork dolm tarifleri oluşturmanıza olanak tanır.

### YERE GÖRE Dengeleme

Hızınızı korurken malzeme kayıplarını önleyin. Yere göre dengeleme özelliği, ekipmanı engebeli arazide düz tutar.



<sup>1</sup>Trekker 02/2023 (www.trektermagazine.nl)



**SÜRÜŞ  
SIRASINDA  
TARTIM**

**YERE GÖRE  
DENGELEME**



**POZİSYONA GERİ DÖNÜŞ**

**"ÖN YÜKLEYİCİ, SABİTKEN VEYA SÜRÜŞ SIRASINDA TARTIM YAPABİLİR. JOHN DEERE, EN PRATİK TARTI İŞLEVİNE SAHİP; HIZLI VE BU İŞLEVİ TÜM BOM KONUMLARINDA KULLANABİLİYORSUNUZ."**

TREKKER 02/2023  
(WWW.TREKKERMAGAZINE.NL)

**EN PRATİK  
TARTI  
İŞLEVLERİ**



**TÜM BOM  
KONUMLARINDA  
TARTIM**

**DAHA  
HIZLI  
TARTIM**



**SABİT TARTIM**

# POWERGARD™

DURUM: KORUMALI



Ekipmanınızı bir PowerGard™ Koruma planı<sup>1</sup> ile koruduğunuzda, işletmeniz istikrarlı bir makine çalışma süresi ve başarılı olmak için gereken aralıksız en yüksek performansı elde eder.

PowerGard™ Koruma planları<sup>1</sup> zemine güç uygulayan bileşenleri korur. Koruma kapsamına motor yardımcıları, elektrik sistemi, hidrolik sistemi ve sürücü alanını da eklemek için bir PowerGard™ Koruma Plus planıyla bu kapsamı daha da ileri götürün.

**8 YILA/8.000  
SAATE KADAR<sup>2</sup>**

**%100**

**TAMİR  
MALİYETİ  
KONTROLÜ**

**%0**

**TAMİR  
MALİYETİ  
ENFLASYONU**

**DAHA YÜKSEK**

**İKİNCİ EL  
DEĞERİ**

**MAKİNE  
ÇALIŞMA SÜRESİ**

**ARAZİ İÇİN  
GEÇERLİDİR**

<sup>1</sup> Sadece katılımcı bayilerde. Bir bakım planı gerektirir.

<sup>2</sup> 6R Büyük Şasılı Traktörler ve Ekstra Büyük Şasılı Traktörler için.

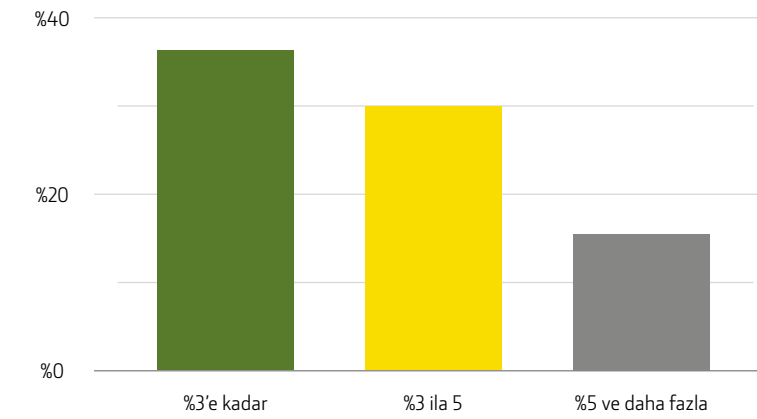
# TOPLAM ÖMÜR BOYU BAKIM İLE DAHA FAZLA TASARRUF SAĞLAYIN

## BAKIM YÖNETİMİ

PowerGard™ Koruması Bakım Planıyla birleştirilerek sizin için daha iyi masraf kontrolü ile öngörülemeden harcamalara karşı koruma sağlanır ve traktörünüzün ikinci el değerini artırır.<sup>3</sup>

Dijital bakım yönetimimizle verimlilik elde edin. Makinenizi tercih ettiğiniz bayi servis teknisyenlerine bağlayın ve onlar da otomatik olarak sizin düzenli bakım aralıklarınızın sorumluluğunu üstlensin.<sup>3</sup>

## KULLANILMIŞ TRAKTÖR İKİNCİ EL DEĞERİ AVANTAJI



WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF Uygulamalı Bilimler Üniversitesi tarafından 2022 baharında yürütülen araştırma, kullanılmış bir traktör satın alırken müşterilerin bayi tarafından düzgün şekilde servis işlemi görmüş ve bakımı yapılmış traktörler için ortalama %5 daha fazla ödeme yapmaya istekli olduğunu ortaya koydu.

**TAM SERVİS  
MALİYET  
KONTROLÜ**

**%5'E  
KADAR**

**ORTALAMADA DAHA  
YÜKSEK KALAN DEĞER**



<sup>3</sup> Sadece katılımcı bayilerde.

TEKNİK ÖZELLİKLER

| MODEL                                                                  | 6R 110                                                                                                                                                        | 6R 120    | 6R 130    | 6R 140    | 6R 150    |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| MOTOR                                                                  |                                                                                                                                                               |           |           |           |           |
| MAKS. MOTOR GÜCÜ (ECE-R120), BG (KW)                                   | 121 (89)                                                                                                                                                      | 132 (97)  | 143 (105) | 154 (113) | 165 (121) |
| AKILLI GÜÇ YÖNETİMİ İLE MAKS. MOTOR GÜCÜ (ECE-R120), BG (KW)           | 135 (99)                                                                                                                                                      | 145 (107) | 156 (115) | 166 (122) | 177 (130) |
| Nominal güç (ECE-R120), bg (kW)                                        | 110 (81)                                                                                                                                                      | 120 (88)  | 130 (96)  | 140 (103) | 150 (110) |
| Akıllı Güç Yönetimi ile nominal güç (ECE-R120), 2.100 devirde, bg (kW) | 130 (96)                                                                                                                                                      | 140 (103) | 150 (110) | 160 (118) | 170 (125) |
| Sabit güç aralığı, devir                                               | 2.100 - 1.500                                                                                                                                                 |           |           |           |           |
| Tork artışı, yüzde                                                     | 40                                                                                                                                                            |           |           |           |           |
| Maksimum tork, Nm (1.600 motor devrinde) - takviyesiz                  | 515                                                                                                                                                           | 562       | 609       | 656       | 702       |
| Maksimum tork, Nm (1.600 motor devrinde) - takviyeli                   | 543                                                                                                                                                           | 585       | 627       | 669       | 711       |
| Anma hız, devir                                                        | 2.100                                                                                                                                                         |           |           |           |           |
| İmalatçı                                                               | John Deere Power Systems                                                                                                                                      |           |           |           |           |
| Tür                                                                    | PowerTech™ PSS                                                                                                                                                |           |           |           |           |
| Son işlem                                                              | Ömür Boyu Hizmet Eden Dizel Partikül Filtresi (DPF), Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) kullanan Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC) ve Seçici Katalitik Redüksiyon (SCR) |           |           |           |           |
| Motor hava filtresi                                                    | Ön temizlemeli PowerCore® hava filtresi                                                                                                                       |           |           |           |           |
| Havalandırma                                                           | Çift turbo yükleyici, sıralı halde sabit geometrilı turbo ile birlikte wastegate turbo                                                                        |           |           |           |           |
| Silindir Sayısı/Hacmi                                                  | 4/4,5 l                                                                                                                                                       |           |           |           |           |
| Soğutma sistemi                                                        | Soğutma sistemi grubu                                                                                                                                         |           |           |           |           |
| Yakıt enjeksiyon sistemi ve kontrolü                                   | 2.000 bara kadar enjeksiyon basıncına erişebilen ve elektronik olarak kontrol edilen yüksek basınç ortak dağıtım hattı                                        |           |           |           |           |

|                                                     |   |   |   |   |   |
|-----------------------------------------------------|---|---|---|---|---|
| ŞANZİMANLAR                                         |   |   |   |   |   |
| AUTOQUAD™ PLUS                                      |   |   |   |   |   |
| 20/20 2,7 - 40 km/sa                                | – | – | – | – | – |
| 24/24 1,8 - 40 km/sa                                | ■ | ■ | ■ | ■ | – |
| 20/20 2,7 - 50 km/sa                                | – | – | – | – | – |
| 24/24 1,8 - 50 km/sa                                | ■ | ■ | ■ | ■ | – |
| AUTOQUAD™ PLUS ECOSHİFT                             |   |   |   |   |   |
| 20/20 2,7 - 40 km/sa                                | – | – | – | – | – |
| 24/24 1,8 - 40 km/sa                                | ■ | ■ | ■ | ■ | – |
| Sürünge (AutoQuad™ Plus ve AutoQuad™ Plus Ecoshift) | ■ | ■ | ■ | ■ | – |
| AUTOPOWR™                                           |   |   |   |   |   |
| 0,03 - 40 km/sa                                     | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 0,03 - 50 km/sa                                     | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

|                                    |                                                                                                                                                              |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DİNGİLLER                          |                                                                                                                                                              |
| Süspansiyonlu ön aks (opsiyon)     | Triple-Link Suspension (TLS™ Plus) Ön Tekerlek Tahriki Dingili, hidropnömatik, daimi aktif, üç bağlantılı, kendinden dengelemeli, yük ayarlamalı süspansiyon |
| TLS™ Plus ile süspansiyon aralığı  | 100 mm süspansiyon aralığı                                                                                                                                   |
| Ön diferansiyel kilidi kavraması   | Kendinden kilitlemeli diferansiyel                                                                                                                           |
| Arka diferansiyel kilidi kavraması | Yağ soğutmalı kavrama bulunan elektrohidrolik                                                                                                                |
| Arka aks                           | Flanşlı veya R&P dingil                                                                                                                                      |

|                                                    |                                                                      |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| DİREKSİYON                                         |                                                                      |
| Tür                                                | Hidrostatik, Değişken Oranlı Dümenleme isteğe bağlı                  |
| HİDROLİK SİSTEMİ                                   |                                                                      |
| Tür                                                | Yük algılama işlevi bulunan Basınç ve Akış Dengelemeli (PFC) sistemi |
| Nominal motor hızında akış; standart/opsiyon, l/dk | 114114/155                                                           |
| Seçici kumanda valfleri                            | 5+3'e kadar                                                          |
| PowerBeyond                                        | İsteğe Bağlı                                                         |
| Yağ çekme kapasitesi, aşırı dolum ile, l           | 25                                                                   |
| Yağ çekme kapasitesi, ilave yağ deposu ile, l      | 32                                                                   |

| MODEL                                                           | 6R 110                                                                            | 6R 120 | 6R 130 | 6R 140 | 6R 150 |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 3 NOKTA ASKI - ARKA                                             |                                                                                   |        |        |        |        |
| Tür                                                             | Elektronik alt bağlantı algılama; yük ve derinlik kontrolü, sonsuz karışım, yüzme |        |        |        |        |
| Kategori                                                        | II/IIIN                                                                           |        |        | IIIN   |        |
| Kancalarda maksimum kaldırma kapasitesi, kg                     | 6.800                                                                             |        |        |        |        |
| Tam kaldırma aralığında kaldırma kapasitesi (OECD 610 mm), kg   | 4.350                                                                             |        |        |        |        |
| Tam kaldırma aralığında kaldırma kapasitesi (OECD 1.800 mm), kg | 2.660                                                                             |        |        |        |        |

|                                                                          |                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 NOKTA ASKI - ÖN, İSTEĞE BAĞLI                                          |                                                                                                                 |
| Tür                                                                      | Arka SCV tarafından kontrol edilen ön askı (Select seçeneği) veya bağımsız SCV (Premium veya Ultimate seçeneği) |
| Kategori                                                                 | IIIN                                                                                                            |
| Kancalarda maksimum kaldırma kapasitesi, kg                              | 4.000                                                                                                           |
| Tam kaldırma değer aralığında kaldırma kapasitesi (kancalarda OECD ), kg | 3.300                                                                                                           |

|                                                                   |                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| ARKA PTO                                                          |                                                                          |
| Tür                                                               | Elektrohidrolik olarak devreye alınan, yağ soğutmalı, çok diskli tasarım |
| 540/540E/1.000 seçeneği ile nominal PTO hızında motor devri       | 1.967/1.496/1.962                                                        |
| 540E/1.000/1.000E seçeneği ile nominal PTO hızlarında motor devri | 1.565/1.967/1.655                                                        |

|                                               |                                                      |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| ÖN PTO, İSTEĞE BAĞLI                          |                                                      |
| Tür                                           | Elektrohidrolik olarak devreye alınan, yağ soğutmalı |
| Nominal PTO hızında (1.000) motor hızı, devir | 1.969                                                |

|                                                   |                                                                                           |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| KABİN                                             |                                                                                           |
| Teknik Özellikler                                 | 2 panoramik kapısı veya sol tarafta B-Direği olan ComfortView™ kabin ve G5 CommandCenter™ |
| Süspansiyon (opsiyon)                             | Adaptif hidrolik kabin süspansiyonu HCS Plus                                              |
| Sürücünün kulağına ulaşan gürültü seviyesi, dB(A) | 71                                                                                        |
| Kabin cam alanı, m²                               | 6,11                                                                                      |
| Ekran                                             | G5 CommandCenter™ 10,1 inç veya G5 <sup>Plus</sup> CommandCenter™ 12,8 inç                |
| Sport Paket                                       | Standart                                                                                  |

|                                         |                                                                 |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| ÇEŞİTLİ                                 |                                                                 |
| AutoTrac™ Ready                         | Standart                                                        |
| ISOBUS uyumlu                           | Standart                                                        |
| CommandCenter™ video girişleri          | G5 için 1 giriş, G5 <sup>Plus</sup> CommandCenter™ için 4 giriş |
| İmmobilizer                             | İsteğe Bağlı                                                    |
| Römork fren sistemleri (opsiyonlar)     | Hidrolik ve/veya pnömatik sistem                                |
| Pnömatik römork freni sistemi (opsiyon) | Hidrolik geciktirme valfi, hava kurutucu dahil                  |

|                                                   |          |
|---------------------------------------------------|----------|
| FARMSIGHT™ SERVICES                               |          |
| JDLink™                                           | Standart |
| Uzaktan Makine Bilgi Ekranı (Expert Alerts dahil) | Standart |

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| KAPASİTELER                        |         |
| Yakıt deposu (standart/seçenek), l | 199/225 |
| Dizel Egzoz Sıvısı (DEF), l        | 13,5    |
| Motor soğutma sıvısı, l            | 22      |

| BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR                                                                                                                                                             |                       |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----|
| Dingil Mesafesi, mm                                                                                                                                                                | 2.580                 |     |
| Genişlik × Yükseklik × Uzunluk, mm                                                                                                                                                 | 2.430 × 2.910 × 4.540 |     |
| Flanşlı dingil donatılmışken kabin tavanına dek, ön ağırlık taşıyıcısından yatay çeki çubuğu kancalarına dek maks. ön lastik/maks. arka lastik boyutları esas alınarak ölçülmüştür |                       |     |
| Yerden yükseklik, mm                                                                                                                                                               | 481                   | 506 |
| Ön dingilin merkezinde, maks. ön ve maks. arka tekerlek boyutları kullanılarak ölçülmüştür                                                                                         |                       |     |
| Sevkiyat ağırlığı, kg                                                                                                                                                              | 6.500                 |     |
| Ortalama teknik özellikler esas alınarak ölçülmüştür                                                                                                                               |                       |     |
| Maksimum izin verilen brüt ağırlık, kg                                                                                                                                             | 10.450                |     |

|                                          |           |           |
|------------------------------------------|-----------|-----------|
| LASTİK BOYUTLARI                         |           |           |
| Ön lastik boyutları, mevcut olan maks.   | 520/60R28 | 540/65R28 |
| Arka lastik boyutları, mevcut olan maks. | 650/60R38 | 650/65R38 |

TEKNİK ÖZELLİKLER

| MODEL                                                                  | 6R 145                                                                                                                                                        | 6R 155    | 6R 165                                                                                                                     | 6R 185    |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| MOTOR                                                                  |                                                                                                                                                               |           |                                                                                                                            |           |
| MAKS. MOTOR GÜCÜ (ECE-R120), BG (KW)                                   | 160 (117)                                                                                                                                                     | 171 (125) | 182 (133)                                                                                                                  | 204 (150) |
| AKILLI GÜÇ YÖNETİMİ İLE MAKS. MOTOR GÜCÜ (ECE-R120), BG (KW)           | 192 (141)                                                                                                                                                     | 203 (149) | 213 (157)                                                                                                                  | 234 (172) |
| Nominal güç (ECE-R120), bg (kW)                                        | 145 (107)                                                                                                                                                     | 155 (114) | 165 (121)                                                                                                                  | 185 (136) |
| Akıllı Güç Yönetimi ile nominal güç (ECE-R120), 2.100 devirde, bg (kW) | 185 (136)                                                                                                                                                     | 195 (143) | 205 (151)                                                                                                                  | 225 (165) |
| Sabit güç aralığı, devir                                               | 2.100 - 1.500                                                                                                                                                 |           |                                                                                                                            |           |
| Tork artışı, yüzde                                                     | 40                                                                                                                                                            |           |                                                                                                                            |           |
| Maksimum tork, Nm (1.600 motor devrinde) - takviyesiz                  | 679                                                                                                                                                           | 726       | 773                                                                                                                        | 866       |
| Maksimum tork, Nm (1.600 motor devrinde) - takviyeli                   | 773                                                                                                                                                           | 815       | 842                                                                                                                        | 941       |
| Anma hız, devir                                                        | 2.100                                                                                                                                                         |           |                                                                                                                            |           |
| İmalatçı                                                               | John Deere Power Systems                                                                                                                                      |           |                                                                                                                            |           |
| Tür                                                                    | PowerTech™ PVS                                                                                                                                                |           |                                                                                                                            |           |
| Son işlem                                                              | Ömür Boyu Hizmet Eden Dizel Partikül Filtresi (DPF), Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) kullanan Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC) ve Seçici Katalitik Redüksiyon (SCR) |           |                                                                                                                            |           |
| Motor hava filtresi                                                    | Ön temizlemeli PowerCore® hava filtresi                                                                                                                       |           |                                                                                                                            |           |
| Havalandırma                                                           | Tekli değişken geometrilili turbo yükleyici                                                                                                                   |           |                                                                                                                            |           |
| Silindir Sayısı/Hacmi                                                  | 6/6,8 l                                                                                                                                                       |           |                                                                                                                            |           |
| Soğutma sistemi                                                        | Soğutma sistemi grubu                                                                                                                                         |           | Sıcaklık kontrollü viskoz fan tahriki ve yükleme havası soğutması için bağımsız fan ile donatılmış dağıtık soğutma sistemi |           |
| Yakıt enjeksiyon sistemi ve kontrolü                                   | 2.500 bara kadar enjeksiyon basıncına erişebilen ve elektronik olarak kontrol edilen yüksek basınçlı Common Rail sistemi                                      |           |                                                                                                                            |           |

|                                                     |   |   |   |   |
|-----------------------------------------------------|---|---|---|---|
| ŞANZİMANLAR                                         |   |   |   |   |
| AUTOQUAD™ PLUS                                      |   |   |   |   |
| 20/20 2,7 - 40 km/sa                                | ■ | ■ | – | – |
| 24/24 1,8 - 40 km/sa                                | – | – | – | – |
| 20/20 2,7 - 50 km/sa                                | ■ | ■ | – | – |
| 24/24 1,8 - 50 km/sa                                | – | – | – | – |
| AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT                             |   |   |   |   |
| 20/20 2,7 - 40 km/sa                                | ■ | ■ | – | – |
| 24/24 1,8 - 40 km/sa                                | – | – | – | – |
| Sürünge (AutoQuad™ Plus ve AutoQuad™ Plus Ecoshift) | ■ | ■ | – | – |
| DIRECTDRIVE                                         |   |   |   |   |
| 24/24 2,8 - 40 km/sa                                | ■ | ■ | ■ | – |
| 24/24 2,8 - 50 km/sa                                | ■ | ■ | ■ | – |
| AUTOPOWR™                                           |   |   |   |   |
| 0,03 - 40 km/sa                                     | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 0,03 - 50 km/sa                                     | ■ | ■ | ■ | ■ |

|                                    |                                                                                                                                                              |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DİNGİLLER                          |                                                                                                                                                              |
| Süspansiyonlu ön aks (opsiyon)     | Triple-Link Suspension (TLS™ Plus) Ön Tekerlek Tahriki Dingili, hidropnömatik, daimi aktif, üç bağlantılı, kendinden dengelemeli, yük ayarlamalı süspansiyon |
| TLS™ Plus ile süspansiyon aralığı  | 100 mm süspansiyon aralığı                                                                                                                                   |
| Ön diferansiyel kilidi kavraması   | Kendinden kilitlemeli diferansiyel                                                                                                                           |
| Arka diferansiyel kilidi kavraması | Yağ soğutmalı kavrama bulunan hidrohidrolik                                                                                                                  |
| Arka aks                           | Flanşlı veya R&P dingil                                                                                                                                      |

|            |                                                     |
|------------|-----------------------------------------------------|
| DİREKSİYON |                                                     |
| Tür        | Hidrostatik, Değişken Oranlı Dömenleme isteğe bağlı |

| MODEL                                              | 6R 145                                                              | 6R 155 | 6R 165 | 6R 185 |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| HİDROLİK SİSTEM                                    |                                                                     |        |        |        |
| Tür                                                | Yük algılama işlevi bulunan Basınç ve Akış Dengelemeli (PFC) sistem |        |        |        |
| Nominal motor hızında akış; standart/opsiyon, l/dk | 114/155                                                             |        |        |        |
| Seçici kumanda valfleri                            | 6+3'e kadar                                                         |        |        |        |
| Power beyond                                       | İsteğe Bağlı                                                        |        |        |        |
| Yağ çekme kapasitesi, aşırı dolum ile, l           | 39                                                                  |        |        |        |
| Yağ çekme kapasitesi, ilave yağ deposu ile, l      | 45                                                                  |        |        |        |

|                                                                 |                                                                                   |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| 3 NOKTA ASKI - ARKA                                             |                                                                                   |  |  |  |
| Tür                                                             | Elektronik alt bağlantı algılama; yük ve derinlik kontrolü, sonsuz karışım, yüzme |  |  |  |
| Kategori                                                        | III/IIIN                                                                          |  |  |  |
| Kancalarda maksimum kaldırma kapasitesi, kg                     | 8.100                                                                             |  |  |  |
| Tam kaldırma aralığında kaldırma kapasitesi (OECD 610 mm), kg   | 4.200                                                                             |  |  |  |
| Tam kaldırma aralığında kaldırma kapasitesi (OECD 1.800 mm), kg | 3.200                                                                             |  |  |  |

|                                                                           |                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 NOKTA ASKI - ÖN, İSTEĞE BAĞLI                                           |                                                                                                               |
| Tür                                                                       | Arka SCV tarafından kontrol edilen ön askı (Select seçenek) veya bağımsız SCV (Premium veya Ultimate seçenek) |
| Kategori                                                                  | IIIN                                                                                                          |
| Kancalarda maksimum kaldırma kapasitesi, kg                               | 4.000                                                                                                         |
| Tam kaldırma değeri aralığında kaldırma kapasitesi (kancalarda OECD ), kg | 3.300                                                                                                         |

|                                                                   |                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| ARKA PTO                                                          |                                                                          |
| Tür                                                               | Elektrohidrolik olarak devreye alınan, yağ soğutmalı, çok diskli tasarım |
| 540/540E/1.000 seçeneği ile nominal PTO hızında motor devri       | 1.987/1.753/2.000                                                        |
| 540E/1.000/1.000E seçeneği ile nominal PTO hızlarında motor devri | 1.567/1.970/1.657                                                        |

|                                               |                                                      |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| ÖN PTO, İSTEĞE BAĞLI                          |                                                      |
| Tür                                           | Elektrohidrolik olarak devreye alınan, yağ soğutmalı |
| Nominal PTO hızında (1.000) motor hızı, devir | 1.969                                                |

|                                                   |                                                                                           |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| KABİN                                             |                                                                                           |
| Teknik Özellikler                                 | 2 panoramik kapısı veya sol tarafta B-Direği olan ComfortView™ kabin ve G5 CommandCenter™ |
| Süspansiyon (opsiyon)                             | Adaptif hidrolik kabin süspansiyonu HCS Plus                                              |
| Sürücünün kulağına ulaşan gürültü seviyesi, dB(A) | 71                                                                                        |
| Kabin cam alanı, m²                               | 6,11                                                                                      |
| Ekran                                             | G5 CommandCenter™ 10,1 inç veya G5Plus CommandCenter™ 12,8 inç                            |

|                                         |                                                     |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| ÇEŞİTLİ                                 |                                                     |
| AutoTrac™ Ready                         | Standart                                            |
| ISOBUS uyumlu                           | Standart                                            |
| CommandCenter™ video girişleri          | G5 için 1 giriş, G5Plus CommandCenter™ için 4 giriş |
| İmmobilizer                             | İsteğe Bağlı                                        |
| Römork fren sistemleri (opsiyonlar)     | Hidrolik ve/veya pnömatik sistem                    |
| Pnömatik römork freni sistemi (opsiyon) | Hidrolik geciktirme valfi, hava kurutucu dahil      |

|                                                   |          |
|---------------------------------------------------|----------|
| FARMSIGHT™ SERVICES                               |          |
| JDLink™                                           | Standart |
| Uzaktan Makine Bilgi Ekranı (Expert Alerts dahil) | Standart |

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| KAPASİTELER                        |         |
| Yakıt deposu (standart/seçenek), l | 280/322 |
| Dizel Egzoz Sıvısı (DEF), l        | 16      |
| Motor soğutma sıvısı, l            | 27,4    |

|                                                                                                                                                                                    |                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR                                                                                                                                                             |                       |
| Dingil Mesafesi, mm                                                                                                                                                                | 2.765                 |
| Genişlik × Yükseklik × Uzunluk, mm                                                                                                                                                 | 2.490 × 2.950 × 4.930 |
| Flanşlı dingil donatılmışken kabin tavanına dek, ön ağırlık taşıyıcısından yatay çeki çubuğu kancalarına dek maks. ön lastik/maks. arka lastik boyutları esas alınarak ölçülmüştür |                       |
| Yerden yükseklik, mm                                                                                                                                                               | 553                   |
| Ön dingilin merkezinde, maks. ön ve maks. arka tekerlek boyutları kullanılarak ölçülmüştür                                                                                         |                       |
| Sevkiyat ağırlığı, kg                                                                                                                                                              | 7.900                 |
| Ortalama teknik özellikler esas alınarak ölçülmüştür                                                                                                                               |                       |
| Maksimum izin verilen brüt ağırlık, kg                                                                                                                                             | 11.750                |

|                                          |           |
|------------------------------------------|-----------|
| LASTİK BOYUTLARI                         |           |
| Ön lastik boyutları, mevcut olan maks.   | 600/65R28 |
| Arka lastik boyutları, mevcut olan maks. | 710/70R38 |

TEKNİK ÖZELLİKLER

| MODEL                                                                  | 6R 175                                                                                                                                                        | 6R 195    | 6R 215    | 6R 230                                                                                                                         | 6R 250    |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| MOTOR                                                                  |                                                                                                                                                               |           |           |                                                                                                                                |           |
| MAKS. MOTOR GÜCÜ (ECE-R120), BG (KW)                                   | 193 (142)                                                                                                                                                     | 215 (158) | 237 (174) | 253 (186)                                                                                                                      | 275 (202) |
| AKILLI GÜÇ YÖNETİMİ İLE MAKS. MOTOR GÜCÜ (ECE-R120), BG (KW)           | 223 (164)                                                                                                                                                     | 244 (180) | 259 (190) | 281 (206)                                                                                                                      | 301 (222) |
| Nominal güç (ECE-R120), bg (kW)                                        | 175 (129)                                                                                                                                                     | 195 (143) | 215 (158) | 230 (169)                                                                                                                      | 250 (184) |
| Akıllı Güç Yönetimi ile nominal güç (ECE-R120), 2.100 devirde, bg (kW) | 215 (158)                                                                                                                                                     | 235 (173) | 255 (188) | 270 (199)                                                                                                                      | 290 (213) |
| Sabit güç aralığı, devir                                               | 2.100 - 1.500                                                                                                                                                 |           |           |                                                                                                                                |           |
| Tork artışı, yüzde                                                     | 40                                                                                                                                                            |           |           |                                                                                                                                |           |
| Maksimum tork, Nm (1.600 motor devrinde) - takviyesiz                  | 819                                                                                                                                                           | 913       | 1.007     | 1.077                                                                                                                          | 1.171     |
| Maksimum tork, Nm (1.600 motor devrinde) - takviyeli                   | 899                                                                                                                                                           | 982       | 1.025     | 1.129                                                                                                                          | 1.212     |
| Anma hız, devir                                                        | 2.100                                                                                                                                                         |           |           |                                                                                                                                |           |
| İmalatçı                                                               | John Deere Power Systems                                                                                                                                      |           |           |                                                                                                                                |           |
| Tür                                                                    | PowerTech™ PVS                                                                                                                                                |           |           | PowerTech™ PSS                                                                                                                 |           |
| Son işlem                                                              | Ömür Boyu Hizmet Eden Dizel Partikül Filtresi (DPF), Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) kullanan Dizel Oksidasyon Katalizörü (DOC) ve Seçici Katalitik Redüksiyon (SCR) |           |           |                                                                                                                                |           |
| Motor hava filtresi                                                    | Ön temizlemeli PowerCore® hava filtresi                                                                                                                       |           |           | Ön arıtcılı harici A-Direği Filtresi                                                                                           |           |
| Havalandırma                                                           | Tekli değişken geometrilili turbo yükleyici                                                                                                                   |           |           | Çift turboşarj, seri bağlı sabit geometrilili turbo bulunan değişken geometrilili turbo                                        |           |
| Silindir Sayısı/Hacmi                                                  | 6/6,8 l                                                                                                                                                       |           |           |                                                                                                                                |           |
| Soğutma sistemi                                                        | Sıcaklık kontrollü viskoz fan tahriği ve yükleme havası soğutması için bağımsız fan ile donatılmış dağıtık soğutma sistemi                                    |           |           | Sıcaklık kumandalı elektrikli fan tahriği ve yükleme havası soğutması için bağımsız fan ile donatılmış dağıtık soğutma sistemi |           |
| Yakıt enjeksiyon sistemi ve kontrolü                                   | 2.500 bara kadar enjeksiyon basıncına erişebilen ve elektronik olarak kontrol edilen yüksek basınçlı Common Rail sistemi                                      |           |           |                                                                                                                                |           |

|                         |   |   |   |   |   |
|-------------------------|---|---|---|---|---|
| ŞANZİMAN                |   |   |   |   |   |
| AUTOQUAD™ PLUS          |   |   |   |   |   |
| 20/20 2,7 - 40 km/sa    | ■ | ■ | ■ | – | – |
| 20/20 2,9 - 50 km/sa    | ■ | ■ | ■ | – | – |
| AUTOQUAD™ PLUS ECOSHİFT |   |   |   |   |   |
| 20/20 2,9 - 40 km/sa    | ■ | ■ | ■ | – | – |
| DIRECTDRİVE             |   |   |   |   |   |
| 24/24 2,7 - 40 km/sa    | ■ | ■ | ■ | – | – |
| 24/24 2,7 - 50 km/sa    | ■ | ■ | ■ | – | – |
| AUTOPOWR™               |   |   |   |   |   |
| 0,03 - 40 km/sa         | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 0,03 - 50 km/sa         | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

|                                    |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DİNGİLLER                          |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                    |
| Süspansiyonlu ön aks               | Standart olarak Triple-Link Suspension (TLS™ Plus) Ön Tekerlek Tahriki Dingili; hidropnömatik, daimi aktif, üç bağılı, kendinden dengelemeli, yük ayarlamalı süspansiyon | Standart olarak frenli Triple Link Suspension (TLS™ Plus) MFWD Dingili, hidropnömatik; sürekli aktif, üç bağılı, kendinden dengelemeli, yük ayarlamalı süspansiyon |
| TLS™ Plus ile süspansiyon aralığı  | 100 mm süspansiyon aralığı                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                    |
| Ön diferansiyel kilidi kavraması   | Kendinden kilitlemeli diferansiyel, opsiyonel %100 diferansiyel kilidi                                                                                                   | Standart %100 diferansiyel kilidi                                                                                                                                  |
| Arka diferansiyel kilidi kavraması | Yağ soğutmalı kavrama bulunan elektrohidrolik                                                                                                                            |                                                                                                                                                                    |
| Arka aks                           | Flanşlı dingil veya dişli kızak ve pinyon dingil                                                                                                                         |                                                                                                                                                                    |

|            |                                                      |
|------------|------------------------------------------------------|
| DİREKSİYON |                                                      |
| Tür        | Hidrostatik, Değişken Oranlı Dömenleme isteğe bağılı |

|                                                    |                                                                     |     |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----|
| HİDROLİK SİSTEMİ                                   |                                                                     |     |
| Tür                                                | Yük algılama işlevi bulunan Basınç ve Akış Dengelemeli (PFC) sistem |     |
| Nominal motor hızında akış; standart/opsiyon, l/dk | 114/155                                                             | 195 |
| Seçici kumanda valfleri                            | 6+3'e kadar                                                         |     |
| Power beyond                                       | İsteğe Bağılı                                                       |     |
| Yağ çekme kapasitesi, aşırı dolum ile, l           | 47                                                                  |     |
| Yağ çekme kapasitesi, ilave yağ deposu ile, l      | 55                                                                  | 80  |

| MODEL                                                           | 6R 175                                                                            | 6R 195 | 6R 215 | 6R 230 | 6R 250 |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 3 NOKTA ASKI - ARKA                                             |                                                                                   |        |        |        |        |
| Tür                                                             | Elektronik alt bağlantı algılama; yük ve derinlik kontrolü, sonsuz karışım, yüzme |        |        |        |        |
| Kategori                                                        | III/IIIN                                                                          |        |        |        |        |
| Kancalarda maksimum kaldırma kapasitesi, kg                     | 9.550                                                                             |        | 10.400 |        |        |
| Tam kaldırma aralığında kaldırma kapasitesi (OECD 610 mm), kg   | 5.450                                                                             |        | 7.000  |        |        |
| Tam kaldırma aralığında kaldırma kapasitesi (OECD 1.800 mm), kg | 3.800                                                                             |        | 4.300  |        |        |

|                                                                          |                                                                                                               |                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 3 NOKTA ASKI - ÖN, OPSİYONEL                                             |                                                                                                               |                                                         |
| Tür                                                                      | Arka SCV tarafından kontrol edilen ön askı (Select seçenek) veya bağımsız SCV (Premium veya Ultimate seçenek) | Standart olarak bağımsız SCV ile kontrol edilen ön askı |
| Kategori                                                                 | IIIN                                                                                                          |                                                         |
| Kancalarda maksimum kaldırma kapasitesi, kg                              | 4.000                                                                                                         | 5.900                                                   |
| Tam kaldırma değer aralığında kaldırma kapasitesi (kancalarda OECD ), kg | 3.300                                                                                                         | 4.400                                                   |

|                                                                   |                                                                          |                   |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| ARKA PTO                                                          |                                                                          |                   |
| Tür                                                               | Elektrohidrolik olarak devreye alınan, yağ soğutmalı, çok diskli tasarım |                   |
| 540/540E/1.000 seçeneği ile nominal PTO hızında motor devri       | 1.950/1.721/1.950                                                        |                   |
| 540E/1.000/1.000E seçeneği ile nominal PTO hızlarında motor devri | 1.761/1.989/1.756                                                        | 1.618/2.012/1.659 |

|                                               |                                                      |       |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------|
| ÖN PTO, İSTEĞE BAĞLI                          |                                                      |       |
| Tür                                           | Elektrohidrolik olarak devreye alınan, yağ soğutmalı |       |
| Nominal PTO hızında (1.000) motor hızı, devir | 1.969                                                | 1.965 |

|                                                   |                                                                                           |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| KABİN                                             |                                                                                           |
| Teknik Özellikler                                 | 2 panoramik kapısı veya sol tarafta B-Direği olan ComfortView™ kabin ve G5 CommandCenter™ |
| Süspansiyon (opsiyon)                             | Adaptif hidrolik kabin süspansiyonu HCS Plus                                              |
| Sürücünün kulağına ulaşan gürültü seviyesi, dB(A) | 71                                                                                        |
| Kabin cam alanı, m²                               | 6,11                                                                                      |
| Ekran                                             | G5 CommandCenter™ 10,1 inç veya G5 <sup>Plus</sup> CommandCenter™ 12,8 inç                |

|                                         |                                                                 |          |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------|
| ÇEŞİTLİ                                 |                                                                 |          |
| AutoTrac™ Ready                         | Standart                                                        | Standart |
| ISOBUS uyumlu                           | Standart                                                        | Standart |
| CommandCenter™ video girişleri          | G5 için 1 giriş, G5 <sup>Plus</sup> CommandCenter™ için 4 giriş |          |
| İmmobilizer                             | Standart                                                        |          |
| Römork fren sistemleri (opsiyonlar)     | Hidrolik ve/veya pnömatik sistem                                |          |
| Pnömatik römork freni sistemi (opsiyon) | Hidrolik geciktirme valfi, hava kurutucu dahil                  |          |

|                                                   |          |  |
|---------------------------------------------------|----------|--|
| FARMSIGHT™ SERVİCES                               |          |  |
| JDLink™                                           | Standart |  |
| Uzaktan Makine Bilgi Ekranı (Expert Alerts dahil) | Standart |  |

|                                    |         |         |
|------------------------------------|---------|---------|
| KAPASİTELER                        |         |         |
| Yakıt deposu (standart/opsiyon), l | 324/421 | 410/470 |
| Dizel Egzoz Sıvısı (DEF), l        | 20      | 25      |
| Motor soğutma sıvısı, l            | 28      | 34      |

|                                                                                                                                                                                           |                       |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR                                                                                                                                                                    |                       |                       |
| Dingil Mesafesi, mm                                                                                                                                                                       | 2.800                 | 2.900                 |
| Genişlik × Yükseklik × Uzunluk, mm                                                                                                                                                        | 2.550 × 3.160 × 5.050 | 2.550 × 3.250 × 5.190 |
| <i>Flanşlı dingil donatılmışken kabin tavanına dek, ön ağırlık taşıyıcısından yatay çeki çubuğu kancalarına dek maks. ön lastik/maks. arka lastik boyutları esas alınarak ölçülmüştür</i> |                       |                       |
| Arka aksın merkezinden kabinin tepesine yükseklik (ışıldak yok), mm                                                                                                                       | 2.183                 | 2.273                 |
| Dönme yarıçapı, m                                                                                                                                                                         | 5,62                  | 6,32                  |
| <i>ISO789-3'e göre 2.050 mm'de 600/65R30 iz açıklığı ayarı yer seviyesinde 1,6 bar şişirme basıncı</i>                                                                                    |                       |                       |
| Sevkiyat ağırlığı, kg                                                                                                                                                                     | 8.600                 | 9.500                 |
| <i>Ortalama teknik özellikler esas alınarak ölçülmüştür</i>                                                                                                                               |                       |                       |
| Maksimum izin verilen brüt ağırlık, kg                                                                                                                                                    | 13.450                | 15.000                |

|                                          |           |           |
|------------------------------------------|-----------|-----------|
| LASTİK BOYUTLARI                         |           |           |
| Ön lastik boyutları, mevcut olan maks.   | 600/70R28 | 600/70R30 |
| Arka lastik boyutları, mevcut olan maks. | 800/70R38 |           |

# NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Bize ihtiyaç duyduğunuz durumlarda, o esnada ve bulunduğunuz yerden yardıma ihtiyaç duymanız muhtemeldir. Tavsiye için, bir sorunu çözmek amacıyla veya bir parça için. Temasa geçin; tamamı fabrika eğitilmiş, sizin için işe koyulmaya hazır ve yalnızca orijinal John Deere parçaları ve ürünleri kullanan teknisyenlerle hizmetinizde olacağız. Kalite taahhüdümüz makineniz ile son bulmaz - Ayrıca bütçe ve planlarınıza uygunluğu garanti edilen finansal seçeneklerimiz de mevcut.



"Bu broşür, dünya çapında kullanım için hazırlanmış olup, broşürde yer verilen tüm açıklamalar bilgilendirme amaçlıdır ve bölgeden bölgeye değişiklik gösterebilir. Broşürde yer alan ve her türlü bilgi, resim, açıklama ve finans, kredi, sigorta, ürün opsiyonu ve aksesuarı gibi bilgileri içeren görseller, broşürde yer alan veya açık veya örtülü şekilde atıfta bulunulan mal ve hizmetler, tüm bölgelerde mevcut olmayabilir. DETAYLI BİLGİ ALMAK İÇİN LÜTFEN EN YAKIN JOHN DEERE BAYİSİNE BAŞVURUNUZ. BU BROŞÜRDE YER VERİLEN BİLGİLER İLE JOHN DEERE BAYİSİNDEN ALINAN BİLGİLER ARASINDA ÇELİŞKİ OLMASI HALİNDE, JOHN DEERE BAYİSİNDEN ALINAN BİLGİLER DOĞRU VE GEÇERLİDİR. John Deere, teknik zorunlulukların gerektirdiği durumlarda veya ürün geliştirme politikası çerçevesinde, gelişen teknolojinin en hızlı şekilde ürünlere yansıtılabilmesi amacıyla, ürünlerin özellik ve dizaynlarında haber vermeksizin değişiklik yapabilir. BU BROŞÜRDE YER ALAN BİR ÜRÜNÜN, SATIN ALINMASINDAN ÖNCE, JOHN DEERE BAYİSİNDE SATIŞA SUNULAN ÜRÜN İLE ÖNCEDEN KARŞILAŞTIRILMASI GEREKMEKTEDİR. JOHN DEERE BAYİSİNDEN YETERLİ BİLGİ ALINMAKSIZIN VE KARŞILAŞTIRMA YAPILMAKSIZIN SATIN ALINAN BİR ÜRÜN İLE BU BROŞÜRDE YER ALAN ÜRÜN ARASINDAKİ (RENK, DİZAYN, DONANIM VB.) HERHANGİ BİR FARKLILIKTAN JOHN DEERE SORUMLU DEĞİLDİR."